

E DIN ISO/TS 11819-3:2022-04 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2022-03-11

**Akustik - Messung des Einflusses von Deckschichten auf Verkehrsräusche - Teil 3:
Referenzreifen (ISO/TS 11819-3:2021); Text Deutsch und Englisch**

**Acoustics - Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise - Part 3:
Reference tyres (ISO/TS 11819-3:2021); Text in German and English**

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort	4
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	6
Vorwort	7
Einleitung	8
1 Anwendungsbereich.....	9
2 Normative Verweisungen	9
3 Begriffe	9
4 Allgemeine Grundsätze	10
5 Referenzreifen.....	11
5.1 Reifenbeschreibungen.....	11
5.2 Reifenspezifikationen.....	12
5.3 Profilmuster.....	12
5.4 Reifenprofilzustand.....	14
5.5 Gummihärte	14
6 Prüfrad und Reifenmontage	14
7 Einfahren der Reifen	15
8 Reifenaufstandslast und Reifenfülldruck.....	15
9 Korrektur des Einflusses der Gummihärte auf CPX-Pegel.....	15
9.1 Allgemeines	15
9.2 Korrektur an den CPX-Pegeln	15
9.3 Gummihärte-Koeffizient	16
10 Korrektur des Einflusses der Temperatur auf CPX-Pegel.....	16
11 Bewertung der Messunsicherheit nach ISO/IEC Guide 98-3	16
12 Dokumentation	18
Anhang A (normativ) Messung der Gummihärte.....	20
A.1 Allgemeines	20
A.2 Ausrüstung	20
A.3 Messverfahren.....	20
A.4 Für die Messung der Gummihärte verwendete Temperaturkorrektur	22
A.5 Berechnung und Angabe der Ergebnisse	22
Anhang B (informativ) Lagerung und Aufbewahrung von Reifen.....	23
Anhang C (informativ) Verfügbarkeit der Referenzreifen	26
C.1 Allgemeines	26
C.2 Aktuelle Hersteller der Referenzreifen	26

Anhang D (informativ) Auswahl der Prüfreifen (im Handel erhältliche Reifen gegenüber Referenzreifen)	27
Literaturhinweise	28

Bilder

Bild 1 — Markierungen an der Seitenwand	11
Bild 2 — Reifenprofil	13
Bild 3 — Profil von Reifen H1.....	13
Bild A.1 — Messstellen an Abschnitten des Profils von Reifen P1	21
Bild A.2 — Messstellen an einem Abschnitt des Profils von Reifen H1	22
Bild B.1 — Spezieller Ständer für Reifen/Räder; Reifen P1 und H1 gelagert in einem Kühlraum (mit freundlicher Genehmigung durch Renzo Tonin & Associates, Australien)	24
Bild B.2 — Reifenregale mit vier horizontalen Querstangen (mit freundlicher Genehmigung durch M+P, Niederlande)	25

Tabellen

Tabelle 1 — Spezifikationen der Referenzreifen	12
Tabelle 2 — Unsicherheitsbudget zur Bestimmung des CPX-Pegels aufgrund des Referenzreifens....	17
Tabelle 3 — Typische Werte für Standardunsicherheiten aufgrund von Abweichungen bei Verwendung des Referenzreifens	18
Tabelle 4 — Typische Werte für die erweiterte Unsicherheit bei der Verwendung des Referenzreifens.....	18