

# DIN ISO/TS 13471-1:2019-12 (D/E)

**Akustik - Temperatureinfluss auf die Messung des Reifen/Fahrbahn-Geräusches - Teil 1: Temperaturkorrektur bei der Prüfung mit dem CPX-Verfahren (ISO/TS 13471-1:2017); Text Deutsch und Englisch**

**Acoustics - Temperature influence on tyre/road noise measurement - Part 1: Correction for temperature when testing with the CPX method (ISO/TS 13471-1:2017); Text in German and English**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Nationales Vorwort .....	4
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise .....	5
Vorwort .....	6
Einleitung .....	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen .....	8
3 Begriffe .....	8
3.1 Akustik.....	8
3.2 Reifen und Deckschichten .....	9
3.3 Temperaturen .....	9
4 Prinzipien der Korrekturverfahren.....	11
5 Temperaturmessgeräte.....	11
6 Messverfahren.....	12
6.1 Allgemeines.....	12
6.2 Messung der Lufttemperatur.....	12
6.3 Messung der Deckschichttemperatur (optional).....	12
6.4 Messung der Reifentemperatur (optional).....	13
7 Temperaturbereich .....	13
7.1 Allgemeines.....	13
7.2 Temperaturbereich, in dem das Korrekturverfahren gültig ist.....	13
8 Temperaturkorrekturverfahren.....	13
8.1 Korrektur an den CPX-Pegeln, $L_{CPX}$ .....	13
8.2 Temperaturkoeffizient.....	13
8.3 Spektralkorrektur.....	14
9 Bewertung der Messunsicherheit nach ISO/IEC Guide 98-3 .....	15
9.1 Allgemeines.....	15
9.2 Mögliche Unsicherheiten .....	15
9.3 Schätzung der Unsicherheit bei der Temperaturkorrektur.....	15
9.4 Quellen von Unsicherheiten.....	16
9.4.1 Temperaturkoeffizienten, $\gamma_t$ .....	16
9.4.2 Deckschichtkategorie, $\delta$ .....	16
9.4.3 Temperaturmessungen, $T$ .....	16
9.5 Schätzung von Unsicherheiten.....	16
10 Prüfbericht .....	17
Anhang A (informativ) Diskreter Temperaturkoeffizient.....	18

<b>Anhang B (informativ) Informationen über Deckschichttypen.....</b>	<b>20</b>
<b>B.1 Allgemeines.....</b>	<b>20</b>
<b>B.2 Beschreibung der Deckschichtkategorien .....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.1 Dichte Asphaltdeckschichten .....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.2 Zementbetondeckschichten.....</b>	<b>21</b>
<b>B.2.3 Poröse Asphaltdeckschichten .....</b>	<b>21</b>
<b>Anhang C (informativ) Auswahl der Temperatur zur Normalisierung .....</b>	<b>22</b>
<b>C.1 Luft-, Fahrbahn - und Reifentemperaturen .....</b>	<b>22</b>
<b>C.2 Linearität der Geräusch-Temperatur-Beziehung.....</b>	<b>22</b>
<b>Literaturhinweise .....</b>	<b>23</b>