

E DIN EN 61265:2017-12 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2017-11-10

Elektroakustik - Geräte zur Messung des Geräuschs von Luftfahrzeugen - Anforderungen an die Eigenschaften von Systemen zur Messung von Schalldruckpegeln bei der Zertifizierung von Luftfahrzeugen (IEC 29/958/CDV:2017); Deutsche und Englische Fassung prEN 61265:2017

Electroacoustics - Instruments for measurement of aircraft noise - Performance requirements for systems to measure sound pressure levels in noise certification of aircraft (IEC 29/958/CDV:2017); German and English version prEN 61265:2017

Inhalt	Seite
Einleitung	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Zweck	8
5 Anforderungen	8
5.1 Allgemeines	8
5.1.1 Ergebnisdaten.....	8
5.1.2 Zeitverlauf des Schalldrucks.....	9
5.1.3 Messung des Schalls von Luftfahrzeug-Bodenstromversorgungsanlagen.....	9
5.1.4 Messung des Betriebs des Luftfahrzeugs am Boden	9
5.2 Messunsicherheit	9
5.2.1 Zusammenhang mit behördlichen Anforderungen	9
5.2.2 Bestätigung der Eigenschaften.....	9
5.2.3 Regelmäßige Prüfungen.....	9
5.3 Referenzumgebungsbedingungen	10
5.4 Schallkalibrator	10
5.5 Mikrofonsystem	10
5.5.1 Druck- und Freifeldmikrofone.....	10
5.5.2 Mikrofonkonfiguration für streifenden Einfall	11
5.5.3 Bodenpattenmikrofon	12
5.5.4 Messkonfigurationen	13
5.6 Messsystem ohne Mikrofon	13
5.6.1 Frequenzgang	13
5.6.2 Lineare Arbeitsbereiche	13
5.6.3 Messsysteme mit gleitendem Messbereich.....	13
5.7 System für die Spektralanalyse.....	14
5.7.1 Analyse in Terzbändern	14
5.7.2 Zeitkonstante.....	14
5.7.3 Zeitversatz	14
5.7.4 Anti-Aliasing.....	14
5.8 Auflösung der Anzeigeeinrichtung	15
5.9 Empfindlichkeit gegen verschiedene Umgebungseinflüsse	15
5.9.1 Allgemeines	15
5.9.2 Atmosphärischer Druck.....	15
5.9.3 Lufttemperatur	15
5.9.4 Luftfeuchte.....	15
5.9.5 Elektromagnetische Verträglichkeit.....	16

Anhang A (informativ) Prüfverfahren für die elektroakustischen Eigenschaften eines Messsystems	17
Anhang B (informativ) Zusammenhang zwischen dem Toleranzintervall, dem zugehörigen Akzeptanzintervall und der höchstzulässigen Messunsicherheit.....	19
Literaturhinweise	21