

Inhalt	Seite
Vorwort	6
Einleitung	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen	8
3 Begriffe	9
4 Anforderungen an Bodenindikatoren und angrenzenden Bodenbelag	11
4.1 Allgemeines	11
4.2 Oberflächenstruktur der Bodenindikatoren.....	12
4.2.1 Rippenstruktur	12
4.2.2 Noppenstruktur	13
4.3 Erkennbarkeit	14
4.3.1 Allgemeines	14
4.3.2 Taktile Erkennbarkeit	14
4.3.3 Visuelle Erkennbarkeit.....	15
4.3.4 Beleuchtung	17
4.4 Werkstoffe	17
4.5 Verlegung von Bodenindikatoren.....	17
4.6 Begleitstreifen/Begleitflächen.....	17
5 Bodenindikatoren und Leitelemente im öffentlich zugänglichen Verkehrsraum	19
5.1 Allgemeines	19
5.1.1 Kriterien für den Einsatz von Bodenindikatoren	19
5.1.2 Hauptfunktionen von Rippen und Noppen	20
5.2 Bodenindikatoren zur Orientierung in Fußgängerbereichen und Verkehrsanlagen.....	21
5.2.1 Leitstreifen	21
5.2.2 Auffindestreifen mit Rippenstruktur für allgemeine Ziele.....	22
5.2.3 Elemente in komplexen Leitsystemen.....	23
5.3 Anzeige von Überquerungsstellen.....	29
5.3.1 Allgemeines zu Überquerungsstellen.....	29
5.3.2 Gesicherte Überquerungsstellen.....	29
5.3.3 Ungesicherte Überquerungsstellen.....	32
5.3.4 Überquerungsstelle nicht rechtwinklig zum Bord	33
5.3.5 Mittelinseln/Mittelstreifen	34
5.3.6 Überquerungen in Hauptgehrichtung	35
5.3.7 Anzeige von Überquerungsstellen hinter niveaugleichen Radwegen.....	39
5.3.8 Bahnübergänge für Fußgänger	41
5.4 Bus- und Straßenbahnhaltstellen	44
5.4.1 Haltestellen am Bordstein	44
5.4.2 Haltestelle mit Fahrbahnanhebung.....	46
5.4.3 Separate Haltestelleninsel.....	47
5.4.4 Busbahnhöfe	48
5.5 Bahnsteige	49
5.5.1 Leitstreifen entlang der Bahnsteigkanten	49
5.5.2 Anbindung der Bahnsteigzugänge	50
5.5.3 Aufmerksamkeitsstreifen am Bahnsteigende.....	51
5.5.4 Anzeige weiterer Elemente auf Bahnsteigen.....	51
5.6 Komplexe Personenverkehrsanlagen	52

5.6.1	Allgemeines.....	52
5.6.2	Bahnhöfe	54
5.6.3	Flughäfen	54
5.6.4	Fußgängerunter- und -überführungen sowie Verbindungsgänge	54
5.7	Niveauwechsel.....	55
5.7.1	Treppen, Einzelstufen und steile Rampen	55
5.7.2	Fahrtreppen, Fahrsteige und Fahrbänder	58
5.7.3	Aufzüge	59
5.8	Anzeige von Hindernissen und Gefährdungen	60
5.8.1	Hindernisse	60
5.8.2	Automatische Karussell-, Schwing- und Drehflügeltüren	60
5.8.3	Ungesicherte Absturzkanten	61
5.9	Sonstige Leitelemente.....	61
5.9.1	Allgemeines.....	61
5.9.2	Trennung von Verkehrsflächen.....	61
5.9.3	Trennstreifen	62
5.9.4	Erkennbarkeit der Inneren Leitlinie	63
5.9.5	Leitlinien aus Bodenbelägen	64
5.9.6	Entwässerungsrinnen.....	64
5.9.7	Gitterroste vor Treppenanlagen	64
5.9.8	Leitlinien über Fahrbahnen.....	64
5.9.9	Geländer und Absperrgitter	65
6	Orientierung in Gebäuden.....	65
6.1	Allgemeines.....	65
6.2	Besonderheiten für taktile Markierungen in Gebäuden	66
6.2.1	Allgemeines.....	66
6.2.2	Leitstreifen	66
6.2.3	Aufmerksamkeitsfelder	66
6.2.4	Auffindestreifen.....	66
6.3	Ausstattungsgrad in Abhängigkeit von der Nutzung	67
6.3.1	Allgemeines.....	67
6.3.2	Öffentliche Verwaltungsgebäude, Krankenhäuser	67
6.3.3	Einkaufszentren.....	67
6.3.4	Sportstätten, Schwimmbäder, Freizeiteinrichtungen	67
6.3.5	Kultureinrichtungen	68
6.3.6	Hotels	68
	Literaturhinweise	69

Bilder

Bild 1	— Rippenstruktur	12
Bild 2	— Noppenstruktur	14
Bild 3	— Einrichtung zur diffusen Beleuchtung der Probe	17
Bild 4	— Begleitstreifen.....	19
Bild 5	— Anzeige von Hindernissen mit ungenügendem Abstand von ≥ 20 cm bis ≤ 60 cm zum Leitstreifen	22
Bild 6	— Auffindestreifen zu seitlichem Ziel an innerer Leitlinie.....	23
Bild 7	— Abzweigfelder zur Richtungsanzeige	24

Bild 8 — Schräg abknickender Leitstreifen	25
Bild 9 — Auffindestreifen für Blindenleitsystem	26
Bild 10 — Auffindestreifen für Informationseinrichtung	27
Bild 11 — Auffinden von Überquerungen und Haltestellen im Leitsystem	28
Bild 12 — Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe	31
Bild 13 — Gesicherte Überquerungsstelle mit einheitlicher 3 cm Bordhöhe	32
Bild 14 — Ungesicherte Überquerungsstelle	33
Bild 15 — Überquerungsstelle nicht rechtwinklig zum Bord (mit Lichtsignalanlage)	34
Bild 16 — Gesicherte Überquerungsstelle mit Mittelinsel (hier mit differenzierter Bordhöhe)	35
Bild 17 — Überquerungsstelle in der Hauptgehrichtung	37
Bild 18 — Gehwegüberfahrt	39
Bild 19 — Anzeige von Fahrbahnüberquerungen hinter niveaugleichen Radwegen (hier bei gemeinsamer Überquerung mit einheitlichem 3 cm Bord)	40
Bild 20 — Überleitung des Radverkehrs von einem gemeinsamen Geh- und Radweg hinab auf Fahrbahnniveau	41
Bild 21 — Überquerung von Bahnanlagen im Innerortsbereich nach EBO	43
Bild 22 — Bahnübergänge mit Umlaufsperrern	44
Bild 23 — Haltestelle am Bordstein	45
Bild 24 — Haltestelle auf vorgezogenem Kap	46
Bild 25 — Haltestelle mit überfahrbarem Kap	47
Bild 26 — Haltestelle auf Mittelinsel an gesicherter Überquerungsstelle	48
Bild 27 — Busbahnhof	49
Bild 28 — Leitsystem auf Bahnsteigen	51
Bild 29 — Aufmerksamkeitsstreifen am Bahnsteigende	51
Bild 30 — Einstiegsfeld auf Bahnsteig höher 35 cm	52
Bild 31 — Komplexes Leitsystem im Gebäude (a) und auf Vorplatz (b)	53
Bild 32 — Auffindestreifen in Gängen und auf Brücken	55
Bild 33 — Aufmerksamkeitsfelder vor Treppen	57
Bild 34 — Hinführung zu Treppen	58
Bild 35 — Fahrtreppe und weit hinten liegende feste Treppe (> 3,50 m)	59

Bild 36 — Aufzüge im Leitsystem	59
Bild 37 — Aufmerksamkeitsfelder vor motorgetriebenen Türen	61
Bild 38 — Trennstreifen	63
Bild 39 — Auffindestreifen in Gebäuden	67

Tabellen

Tabelle 1 — Maße der Rippenstruktur	13
Tabelle 2 — Maße der Noppenstruktur	14