

# DIN EN 16258:2013-03 (D)

## Methoden zur Berechnung und Deklaration des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen bei Transportdienstleistungen (Güter- und Personenverkehr); Deutsche Fassung EN 16258:2012

---

| Inhalt   | Seite |
|--|-------|
| Vorwort .....  | 4     |
| Einleitung .....   | 5     |
| 1 Anwendungsbereich .....  | 6     |
| 2 Begriffe und Abkürzungen .....   | 6     |
| 2.1 Allgemeine Begriffe .....  | 6     |
| 2.2 Spezielle Begriffe .....   | 9     |
| 3 Einheiten und Symbole .....  | 11    |
| 3.1 Energie .....  | 11    |
| 3.2 Treibhausgasemissionen .....   | 11    |
| 4 Grenzen der Berechnung .....   | 11    |
| 4.1 Allgemeines .....  | 11    |
| 4.2 Enthaltene Prozesse .....  | 11    |
| 4.3 Nicht enthaltene Prozesse .....  | 12    |
| 4.4 Treibhausgase (THG) .....  | 12    |
| 4.5 THG-Emissionskompensation und Emissionshandel .....  | 12    |
| 5 Grundsätze der Berechnung des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen bei Transportdienstleistungen .....                           | 13    |
| 5.1 Allgemeine Ziele .....   | 13    |
| 5.2 Schritte für die Berechnung des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen einer Transportdienstleistung .....                       | 13    |
| 5.3 Teilschritte für die Berechnung des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen einer Teilstrecke einer Transportdienstleistung ..... | 13    |
| 5.4 Kategorien von Werten für die Berechnung .....   | 14    |
| 5.4.1 Allgemeines .....  | 14    |
| 5.4.2 Verwendung von Vorgabewerten .....   | 14    |
| 6 Grundsätze bei der Bestimmung der unterschiedlichen Teilstrecken einer Transportdienstleistung .....   | 14    |
| 7 Grundsätze für die Berechnung auf der Ebene des Fahrzeugeinsatz-Systems (VOS) .....  | 15    |
| 7.1 Allgemeines .....  | 15    |
| 7.2 Teilschritt 2.1: Festlegen des VOS für die Teilstrecke .....   | 15    |
| 7.3 Teilschritt 2.2: Berechnung des gesamten Kraftstoffverbrauchs für das VOS .....  | 15    |
| 7.4 Teilschritt 2.3: Berechnung des gesamten Energieverbrauchs und der THG-Emissionen für dieses VOS .....                                     | 15    |
| 8 Grundsätze der Allokation zu Frachtgütern und/oder Passagieren .....   | 16    |
| 8.1 Allgemeines .....  | 16    |
| 8.2 Grundsätze .....   | 17    |
| 8.3 Allokationsparameter und -einheiten .....  | 17    |
| 8.3.1 Allgemeines .....  | 17    |
| 8.3.2 Allokation bei Passagieren .....   | 17    |
| 8.3.3 Allokation bei Frachtgut .....   | 18    |
| 8.3.4 Kombiniertes Passagier- und Frachtguttransport .....   | 19    |
| 8.4 Datenerfassung .....   | 19    |
| 9 Grundsätze für die Addition der Ergebnisse für jede Teilstrecke .....  | 20    |
| 10 Deklaration .....   | 20    |

|  |   |           |
|--|---|-----------|
| 10.1   | Allgemeines .....   | 20        |
| 10.2   | Möglichkeiten für das Verfassen einer Kurzdeklaration.....                          | 20        |
| 10.3   | Zusätzliche Informationen .....   | 21        |
| 10.3.1   | Allgemeine Erklärung.....   | 21        |
| 10.3.2   | Transparente Beschreibung des Verfahrens .....                                      | 21        |
| <b>Anhang A (normativ) Energie- und THG-Emissionsfaktoren .....</b>  |   | <b>22</b> |
| A.1  | <b>Kraftstoffe .....</b>  | <b>22</b> |
| A.1.1  | Allgemeines .....   | 22        |
| A.1.2  | Übereinstimmung der Quellen .....   | 22        |
| A.1.3  | Tabelle der Energie- und THG-Emissionsfaktoren.....                                 | 22        |
| A.1.4  | Biokraftstoffmischungen .....   | 24        |
| A.1.5  | Spezifizierte Kraftstoffe.....  | 29        |
| A.2  | Elektrizität.....   | 29        |
| A.2.1  | Well-to-Wheel-Energiefaktoren .....   | 29        |
| A.2.2  | Well-to-Wheel-Emissionsfaktoren.....  | 29        |
| A.2.3  | Tank-to-Wheel-Energiefaktoren .....   | 30        |
| A.2.4  | Tank-to-Wheel-Emissionsfaktoren.....  | 30        |
| <b>Anhang B (normativ) Allokationsverfahren für Fährschiffe .....</b>  |   | <b>31</b> |
| B.1  | Allgemeines .....   | 31        |
| B.2  | Masseverfahren.....   | 31        |
| B.3  | Flächenverfahren .....  | 32        |
| B.4  | Vorgabewerte .....  | 32        |
| <b>Anhang C (informativ) Einbeziehen von Leerfahrten in ein VOS .....</b>  |   | <b>33</b> |
| C.1  | Allgemeines .....   | 33        |
| C.2  | Einfaches Beispiel .....  | 33        |
| C.3  | Beispiel eines VOS einer Sammel- oder Auslieferungstour .....                       | 33        |
| <b>Anhang D (informativ) Vorlage für die Deklaration von Kategorien der verwendeten Werte.....</b>                               |   | <b>35</b> |
| <b>Anhang E (informativ) Beispiel für Passagiere: Transportdienstleistung mit einem Bus .....</b>                                |   | <b>36</b> |
| E.1  | Kurzbeschreibung des Beispiels .....  | 36        |
| E.2  | Beispiel unter Verwendung individueller Messwerte.....                              | 37        |
| E.3  | Beispiel unter Verwendung der Flottenwerte eines Transportdienstleisters.....       | 38        |
| E.4  | Beispiel unter Verwendung von Vorgabewerten.....                                    | 39        |
| E.5  | Beispiel unter Verwendung von spezifischen Werten des Transportdienstleisters ..... | 39        |
| E.6  | Ergebnisüberblick.....  | 39        |
| <b>Anhang F (informativ) Beispiele für Fracht.....</b>   |   | <b>40</b> |
| F.1  | Transportdienstleistung beim Transport von Fracht durch einen Zug.....              | 40        |
| F.1.1  | Beschreibung des Beispiels.....   | 40        |
| F.1.2  | Beispiel unter Verwendung individueller Messwerte.....                              | 41        |
| F.1.3  | Beispiel unter Verwendung der Flottenwerte eines Transportdienstleisters.....       | 42        |
| F.1.4  | Beispiel unter Verwendung von Vorgabewerten.....                                    | 43        |
| F.1.5  | Ergebnisüberblick.....  | 45        |
| F.2  | Transportdienstleistung beim Transport von Fracht durch ein Containerschiff.....    | 45        |
| F.2.1  | Beschreibung des Beispiels.....   | 45        |
| F.2.2  | Beispiel unter Verwendung individueller Messwerte.....                              | 46        |
| F.2.3  | Beispiel unter Verwendung von Vorgabewerten.....                                    | 47        |
| F.2.4  | Ergebnisübersicht .....   | 48        |
| <b>Anhang G (informativ) Beispiele für kombinierte Passagier- und Frachttransporte:<br/>Fährschiff-Linien.....</b>               |   | <b>49</b> |
| G.1  | Beschreibung des Beispiels.....   | 49        |
| G.2  | Ergebnisse und Vergleich der beiden Allokationsverfahren .....                      | 50        |
| <b>Anhang H (informativ) Detaillierte Quellenangaben und durchgeführte Berechnungen zur<br/>Erstellung von Tabelle A.1 .....</b> |   | <b>51</b> |
| <b>Anhang I (informativ) Beispiele verfügbarer Quellen für Vorgabewerte .....</b>  |   | <b>65</b> |
| <b>Literaturhinweise .....</b>   |   | <b>66</b> |