

# DIN EN 13108-20:2006-07 (D)

## Asphaltmischgut - Mischgutanforderungen - Teil 20: Erstprüfung; Deutsche Fassung EN 13108-20:2006

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	8
4 Anforderungen.....	8
4.1 Erstprüfung .....	8
4.2 Gültigkeit .....	9
4.2.1 Gültigkeitsdauer .....	9
4.2.2 Änderungen in den Gesteinskörnungen .....	9
4.2.3 Änderung des Bitumens .....	9
5 Bestandteile .....	9
6 Asphaltmischgut .....	10
6.1 Allgemeines .....	10
6.2 Anwendung .....	10
6.3 Probenahme und Prüfung .....	10
6.4 Zusammensetzung des Asphaltmischguts .....	11
6.5 Herstellung des Asphaltprobekörpers.....	11
6.5.1 Allgemeines .....	11
6.5.2 Validierung im Labor .....	11
6.5.3 Validierung aus der Produktion .....	11
7 Erstprüfungsbericht.....	11
7.1 Allgemeines .....	11
7.2 Bestandteile .....	12
7.3 Mischgutansatz.....	12
7.4 Temperaturen.....	12
7.5 Prüfergebnisse .....	12
Anhang A (normativ) Zusammenfassung der Eigenschaften und geltenden Prüfverfahren für die einzelnen Bestandteile.....	13
Anhang B (normativ) Zusammenfassung der Eigenschaften von Asphalt und der dafür geltenden Prüfverfahren .....	14
B.1 Asphaltbeton (EN 13108-1).....	14
B.2 Asphaltbeton für sehr dünne Schichten (EN 13108-2) .....	16
B.3 Softasphalt (EN 13108-3) .....	17
B.4 Hot-Rolled-Asphalt (EN 13108-4) .....	18
B.5 Splittmastixasphalt (EN 13108-5).....	19
B.6 Gussasphalt (EN 13108-6) .....	20
B.7 Offenporiger Asphalt (EN 13108-7).....	21
Anhang C (normativ) Verfahren zur Probekörperherstellung .....	22
C.1 Allgemeines .....	22
C.2 Verdichtungsenergie.....	22
C.3 Bezugsdichte .....	22
C.4 Verdichtungsgrad.....	23
C.5 Hohlraumgehalt .....	23

<b>Anhang D (normativ) Prüfverfahren und -bedingungen .....</b>	<b>25</b>
<b>D.1 Prüfverfahren und -bedingungen .....</b>	<b>25</b>
<b>D.2 Raumdichte, Rohdichte, Hohlraumgehalt und Bitumenausfüllungsgrad .....</b>	<b>25</b>
<b>D.3 Wasserempfindlichkeit .....</b>	<b>25</b>
<b>D.4 Widerstand gegen Abrieb durch Spikereifen .....</b>	<b>25</b>
<b>D.5 Affinität von Gesteinskörnungen und Bitumen .....</b>	<b>25</b>
<b>D.6 Beständigkeit gegen bleibende Verformung in Bezug auf Spurbildung .....</b>	<b>26</b>
<b>D.7 Beständigkeit gegen bleibende Verformung – Verformungsdehnung bei triaxialer Druckbeanspruchung.....</b>	<b>26</b>
<b>D.8 Steifigkeit.....</b>	<b>27</b>
<b>D.9 Beständigkeit gegen Ermüdung.....</b>	<b>27</b>
<b>D.10 Marshall-Prüfung bei Anwendung auf Flugplätzen.....</b>	<b>28</b>
<b>D.11 Treibstoff-Beständigkeit bei Anwendung auf Flugplätzen.....</b>	<b>28</b>
<b>D.12 Beständigkeit gegen Enteisungsmittel bei Anwendung auf Flugplätzen.....</b>	<b>28</b>
<b>D.13 Bindemittelablauf.....</b>	<b>28</b>
<b>D.14 Eindringtiefe und Widerstand gegen bleibende Verformung von Gussasphalt .....</b>	<b>28</b>
<b>D.15 Wasserdurchlässigkeit.....</b>	<b>29</b>
<b>D.16 Kornverlust bei offenporigem Asphalt .....</b>	<b>29</b>
<b>Anhang E (informativ) Besondere Anforderungen bei Flugplätzen.....</b>	<b>30</b>