

DIN EN 13108-20:2006-07 (D)

Asphaltmischgut - Mischgutanforderungen - Teil 20: Erstprüfung; Deutsche Fassung EN 13108-20:2006

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	8
4 Anforderungen.....	8
4.1 Erstprüfung	8
4.2 Gültigkeit	9
4.2.1 Gültigkeitsdauer	9
4.2.2 Änderungen in den Gesteinskörnungen	9
4.2.3 Änderung des Bitumens	9
5 Bestandteile	9
6 Asphaltmischgut	10
6.1 Allgemeines	10
6.2 Anwendung	10
6.3 Probenahme und Prüfung	10
6.4 Zusammensetzung des Asphaltmischguts	11
6.5 Herstellung des Asphaltprobekörpers.....	11
6.5.1 Allgemeines	11
6.5.2 Validierung im Labor	11
6.5.3 Validierung aus der Produktion	11
7 Erstprüfungsbericht.....	11
7.1 Allgemeines	11
7.2 Bestandteile	12
7.3 Mischgutansatz.....	12
7.4 Temperaturen.....	12
7.5 Prüfergebnisse	12
Anhang A (normativ) Zusammenfassung der Eigenschaften und geltenden Prüfverfahren für die einzelnen Bestandteile.....	13
Anhang B (normativ) Zusammenfassung der Eigenschaften von Asphalt und der dafür geltenden Prüfverfahren	14
B.1 Asphaltbeton (EN 13108-1).....	14
B.2 Asphaltbeton für sehr dünne Schichten (EN 13108-2)	16
B.3 Softasphalt (EN 13108-3)	17
B.4 Hot-Rolled-Asphalt (EN 13108-4)	18
B.5 Splittmastixasphalt (EN 13108-5).....	19
B.6 Gussasphalt (EN 13108-6)	20
B.7 Offenporiger Asphalt (EN 13108-7).....	21
Anhang C (normativ) Verfahren zur Probekörperherstellung	22
C.1 Allgemeines	22
C.2 Verdichtungsenergie.....	22
C.3 Bezugsdichte	22
C.4 Verdichtungsgrad.....	23
C.5 Hohlraumgehalt	23

Anhang D (normativ) Prüfverfahren und -bedingungen	25
D.1 Prüfverfahren und -bedingungen	25
D.2 Raumdichte, Rohdichte, Hohlraumgehalt und Bitumenausfüllungsgrad	25
D.3 Wasserempfindlichkeit	25
D.4 Widerstand gegen Abrieb durch Spikereifen	25
D.5 Affinität von Gesteinskörnungen und Bitumen	25
D.6 Beständigkeit gegen bleibende Verformung in Bezug auf Spurbildung	26
D.7 Beständigkeit gegen bleibende Verformung – Verformungsdehnung bei triaxialer Druckbeanspruchung.....	26
D.8 Steifigkeit.....	27
D.9 Beständigkeit gegen Ermüdung.....	27
D.10 Marshall-Prüfung bei Anwendung auf Flugplätzen.....	28
D.11 Treibstoff-Beständigkeit bei Anwendung auf Flugplätzen.....	28
D.12 Beständigkeit gegen Enteisungsmittel bei Anwendung auf Flugplätzen.....	28
D.13 Bindemittelablauf.....	28
D.14 Eindringtiefe und Widerstand gegen bleibende Verformung von Gussasphalt	28
D.15 Wasserdurchlässigkeit.....	29
D.16 Kornverlust bei offenporigem Asphalt	29
Anhang E (informativ) Besondere Anforderungen bei Flugplätzen.....	30