DIN EN 1794-2:2024-12 (D)

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen - Nichtakustische Eigenschaften - Teil 2: Methoden zur Bestimmung der allgemeinen Sicherheits- und Umweltmerkmale; Deutsche Fassung EN 1794-2:2024

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 6

Einleitung 7

1 Anwendungsbereich 8

2 Normative Verweisungen 8

3 Begriffe und Symbole 8
3.1 Begriffe 8
3.2 Symbole 9

4 Eigenschaften 10
4.1 Sicherheit im Fall von Unterholzbrand 10
4.2 Widerstand gegen dynamische Lasten: Gefahr durch herabfallende Wandteile 10
4.3 Umweltschutz 10
4.4 Zugang zwecks Wartung und Notausgänge 10
4.5 Lichtreflexion 10
4.6 Durchsichtigkeit 10

5 Prüfbericht 11

Anhang A (normativ) Sicherheit im Fall von Unterholzbrand 12
A.1 Allgemeines 12
A.2 Eigenschaften 12
A.3 Brandprüfung 12
A.4 Prüfbericht 13

Anhang B (normativ) Widerstand gegen dynamische Lasten: Gefahr durch herabfallende Wandteile 15
B.1 Allgemeines 15
B.2 Eigenschaften 15
B.2.1 Verhalten beim Anprall 15
B.2.2 Befestigung von tragenden Bauteilen und Lärmschutzelementen 15
B.3 Prüfverfahren 16
B.3.1 Kurzbeschreibung 16
B.3.2 Prüfeinrichtung 16
B.3.3 Anprallkörper 16
B.3.4 Prüfkörper 16
B.3.5 Haltevorrichtung für den Prüfkörper 16
B.3.6 Anprallvorrichtung 16
B.3.7 Bewertung 17
B.3.8 Prüfbericht 17

Anhang C (normativ) Umweltschutz 19
C.1 Allgemeines 19
C.2 Eigenschaften 19

Anhang D (normativ) Zugang zwecks Wartung und Notausgänge 20
D.1 Allgemeines 20
D.2 Eigenschaften 20

Anhang E (normativ) Lichtreflexion **22**
E.1 Allgemeines **22**
E.2 Eigenschaften **22**
E.2.1 Allgemeines **22**
E.2.2 Klassifikation **22**
E.3 Prüfverfahren **22**
E.4 Prüfbericht **23**

Anhang F (informativ) Durchsichtigkeit **24**
F.1 Allgemeines **24**
F.2 Definition der Durchsichtigkeit **25**
F.3 Statische Durchsichtigkeit **26**
F.4 Dynamische Durchsichtigkeit **26**
F.5 Methodik **26**
F.6 Unsicherheit bei der Berechnung der effektiven Durchsichtigkeit **31**

Literaturhinweise **34**

Bilder

Bild B.1 — Anprallkörper **18**

Bild B.2 — Haltevorrichtung für den Prüfkörper **18**

Bild F.1 — Abweichung der Sehschärfe über das Sehfeld **28**

Bild F.2 — Berechnung der Durchsichtigkeit links der Normalen **28**

Bild F.3 — Dynamische Durchsichtigkeit für einmündenden Verkehr **30**

Tabellen

Tabelle B.1 — Klassifizierung **17**

Tabelle E.1 — Klassifizierung **22**

Tabelle F.1 — Koeffizienten **26**