

# DIN EN 1794-2:2024-12 (D)

## Lärmschutzvorrichtungen an Straßen - Nichtakustische Eigenschaften - Teil 2: Methoden zur Bestimmung der allgemeinen Sicherheits- und Umweltmerkmale; Deutsche Fassung EN 1794-2:2024

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	6
Einleitung .....	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen .....	8
3 Begriffe und Symbole .....	8
3.1 Begriffe .....	8
3.2 Symbole .....	9
4 Eigenschaften.....	10
4.1 Sicherheit im Fall von Unterholzbrand .....	10
4.2 Widerstand gegen dynamische Lasten: Gefahr durch herabfallende Wandteile .....	10
4.3 Umweltschutz .....	10
4.4 Zugang zwecks Wartung und Notausgänge.....	10
4.5 Lichtreflexion .....	10
4.6 Durchsichtigkeit .....	10
5 Prüfbericht .....	11
Anhang A (normativ) Sicherheit im Fall von Unterholzbrand .....	12
A.1 Allgemeines.....	12
A.2 Eigenschaften.....	12
A.3 Brandprüfung .....	12
A.4 Prüfbericht .....	13
Anhang B (normativ) Widerstand gegen dynamische Lasten: Gefahr durch herabfallende Wandteile.....	15
B.1 Allgemeines.....	15
B.2 Eigenschaften.....	15
B.2.1 Verhalten beim Anprall.....	15
B.2.2 Befestigung von tragenden Bauteilen und Lärmschutzelementen .....	15
B.3 Prüfverfahren .....	16
B.3.1 Kurzbeschreibung.....	16
B.3.2 Prüfeinrichtung.....	16
B.3.3 Anprallkörper.....	16
B.3.4 Prüfkörper .....	16
B.3.5 Haltevorrichtung für den Prüfkörper.....	16
B.3.6 Anprallvorrichtung.....	16
B.3.7 Bewertung .....	17
B.3.8 Prüfbericht .....	17
Anhang C (normativ) Umweltschutz .....	19
C.1 Allgemeines.....	19
C.2 Eigenschaften.....	19
Anhang D (normativ) Zugang zwecks Wartung und Notausgänge.....	20
D.1 Allgemeines .....	20
D.2 Eigenschaften.....	20

<b>Anhang E (normativ) Lichtreflexion</b> .....	<b>22</b>
E.1 Allgemeines.....	22
E.2 Eigenschaften .....	22
E.2.1 Allgemeines.....	22
E.2.2 Klassifikation.....	22
E.3 Prüfverfahren.....	22
E.4 Prüfbericht .....	23
<b>Anhang F (informativ) Durchsichtigkeit</b> .....	<b>24</b>
F.1 Allgemeines.....	24
F.2 Definition der Durchsichtigkeit.....	25
F.3 Statische Durchsichtigkeit.....	26
F.4 Dynamische Durchsichtigkeit .....	26
F.5 Methodik.....	26
F.6 Unsicherheit bei der Berechnung der effektiven Durchsichtigkeit.....	31
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>34</b>

## **Bilder**

<b>Bild B.1 — Anprallkörper</b> .....	<b>18</b>
<b>Bild B.2 — Haltevorrichtung für den Prüfkörper</b> .....	<b>18</b>
<b>Bild F.1 — Abweichung der Sehschärfe über das Sehfeld</b> .....	<b>28</b>
<b>Bild F.2 — Berechnung der Durchsichtigkeit links der Normalen</b> .....	<b>28</b>
<b>Bild F.3 — Dynamische Durchsichtigkeit für einmündenden Verkehr</b> .....	<b>30</b>

## **Tabellen**

<b>Tabelle B.1 — Klassifizierung</b> .....	<b>17</b>
<b>Tabelle E.1 — Klassifizierung</b> .....	<b>22</b>
<b>Tabelle F.1 — Koeffizienten</b> .....	<b>26</b>