DIN/TR 1317-10:2025-01 (D)

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 10: Bewertungsverfahren und Gestaltungsregeln für Übergangskonstruktionen und Verbindungskonstruktionen von Anfangs- und Endkonstruktionen und Anpralldämpfern (CEN/TR 1317-10:2023, modifiziert)

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

Einleitung ... 5

1 Anwendungsbereich ... 7

2 Normative Verweisungen ... 7

3 Begriffe ... 7

4 Abkürzungen ... 9

5 Bewertungsverfahren und Gestaltungsregeln für Übergangskonstruktionen ... 9
5.1 Allgemeines ... 9
5.2 Bewertungsverfahren A1 und B1 ... 11
5.2.1 Allgemeines ... 11
5.2.2 Anprallrichtung ... 11
5.2.3 Anprallpunkte ... 12
5.2.4 Umweltaspekte von Anprallprüfungen ... 13
5.3 Bewertungsverfahren A2 und B2 ... 13
5.3.1 Allgemeines ... 13
5.3.2 Anprallrichtung ... 13
5.3.3 Anprallpunkte ... 13
5.3.4 Umweltaspekte von Anprallprüfungen ... 14
5.4 Bewertungsverfahren B3 und B4 ... 14
5.4.1 Allgemeines ... 14
5.4.2 Anprallrichtung ... 14
5.4.3 Anprallpunkte ... 15
5.4.4 Umweltaspekte von Anprallprüfungen ... 17
5.5 Gestaltungsregel C1 und C2 ... 17
5.5.1 Gestaltungsregel C1 für Übergangselemente ... 17
5.5.2 Gestaltungsregel C2 ... 17

6 Bewertungsverfahren für Verbindungskonstruktionen ... 18
6.1 Allgemeines ... 18
6.2 Bewertungsverfahren AC ... 19
6.3 Bewertungsverfahren BC ... 19
6.4 Gestaltungsregeln CC ... 19

7 Leistungsfähigkeit von Übergangskonstruktionen und Verbindungskonstruktionen ... 20
7.1 Allgemeines ... 20
7.2 Abnahmekriterien für Prüfungen ... 20

8 Erstellen des Prüfberichts ... 21

Anhang A (informativ) Reduktionsfaktoren für die normalisierte dynamische Durchbiegung in Gestaltungsregel C2 ... 22

Anhang B (informativ) Wirkungsbereich und Fahrzeugeindringung bei Übergangskonstruktionen ... 23

Anhang C (informativ) Wahl des Anprallpunkts bei langen Übergangskonstruktionen ... 24

Literaturhinweise ... 25