DIN EN 13877-2:2024-05 (D)

Fahrbahnbefestigungen aus Beton - Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton; Deutsche Fassung EN 13877-2:2023

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 6

1 Anwendungsbereich 8

2 Normative Verweisungen 8

3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen 8
3.1 Begriffe 8
3.2 Symbole und Abkürzungen 10

4 Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton 10
4.1 Allgemeines 10
4.2 Festigkeit von Fahrbahnbefestigungen aus Beton 11
4.2.1 Allgemeines 11
4.2.2 Druckfestigkeit von Bohrkernen 11
4.2.3 Spaltzugfestigkeit oder Zugfestigkeit an Zylinderscheiben des Bohrkerns 13
4.3 Dicke von Fahrbahnbefestigungen aus Beton 14
4.3.1 Allgemeines 14
4.3.2 Verfahren 1 (aus Bohrkernen) 14
4.3.3 Verfahren 2 (zerstörungsfreies Verfahren) 14
4.4 Frost-Tau-Wechselbeständigkeit 15
4.5 Widerstand von Fahrbahnbefestigungen aus Beton gegen Verschleiß durch Spikereifen 15
4.6 Verbundfestigkeit zwischen zwei Betonschichten 15
4.7 Dübel und Anker 16
4.7.1 Dübel 16
4.7.2 Anker 16
4.8 Widerstand gegen Kraftstoff- und Öldurchdringung 16

5 Kategorien der Qualitätskontrolle von Fahrbahnbefestigungen aus Beton 16

Anhang A (informativ) Verfahren zur Beurteilung der Festigkeit von Betonbohrkernen 18

Anhang B (normativ) Funktionsanforderungen zur Durchdringung von Fahrbahnbefestigungen aus Beton, die einem erheblichen Risiko der Einwirkung von Kraftstoffen, Öl oder sonstigen flüssigen Chemikalien ausgesetzt sind 19

Literaturhinweise 20

Tabellen

Tabelle 1 — Symbole 10

Tabelle 2 — Abkürzungen 10

Tabelle 3 — Druckfestigkeitsklassen von Bohrkernen 11

Tabelle 4 — Korrekturfaktoren für die Druckfestigkeit von Bohrkernen mit unterschiedlichem Verhältnis von Länge zu Durchmesser 12

Tabelle 5 — Klassen der Spaltzugfestigkeit oder der Zugfestigkeit an Zylinderscheiben 13

Tabelle 6 — Kategorien des Widerstandes von Fahrbahnbefestigungen aus Beton gegen Verschleiß durch Spikereifen 15

Tabelle 7 — Anzahl der Bohrkerne für verschiedene Kategorien der Qualitätskontrolle von fertig gestellten Fahrbahnbefestigungen 16

Tabelle A.1 — Konformitätskriterien für die Beurteilung der Festigkeit von Bohrkernen 18

Tabelle B.1 — Anzahl der auf Durchdringung mit Kraftstoffen und Öl zu prüfenden Bohrkerne 19