

DIN EN 13877-2:2024-05 (D)

Fahrbahnbefestigungen aus Beton - Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton; Deutsche Fassung EN 13877-2:2023

| Inhalt | Seite |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Europäisches Vorwort..... | 6 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 8 |
| 2 Normative Verweisungen | 8 |
| 3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen..... | 8 |
| 3.1 Begriffe | 8 |
| 3.2 Symbole und Abkürzungen | 10 |
| 4 Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton | 10 |
| 4.1 Allgemeines..... | 10 |
| 4.2 Festigkeit von Fahrbahnbefestigungen aus Beton | 11 |
| 4.2.1 Allgemeines..... | 11 |
| 4.2.2 Druckfestigkeit von Bohrkernen..... | 11 |
| 4.2.3 Spaltzugfestigkeit oder Zugfestigkeit an Zylinderscheiben des Bohrkerns..... | 13 |
| 4.3 Dicke von Fahrbahnbefestigungen aus Beton..... | 14 |
| 4.3.1 Allgemeines..... | 14 |
| 4.3.2 Verfahren 1 (aus Bohrkernen)..... | 14 |
| 4.3.3 Verfahren 2 (zerstörungsfreies Verfahren)..... | 14 |
| 4.4 Frost-Tau-Wechselbeständigkeit..... | 15 |
| 4.5 Widerstand von Fahrbahnbefestigungen aus Beton gegen Verschleiß durch Spikereifen | 15 |
| 4.6 Verbundfestigkeit zwischen zwei Betonschichten | 15 |
| 4.7 Dübel und Anker..... | 16 |
| 4.7.1 Dübel | 16 |
| 4.7.2 Anker..... | 16 |
| 4.8 Widerstand gegen Kraftstoff- und Öldurchdringung..... | 16 |
| 5 Kategorien der Qualitätskontrolle von Fahrbahnbefestigungen aus Beton | 16 |
| Anhang A (informativ) Verfahren zur Beurteilung der Festigkeit von Betonbohrkernen | 18 |
| Anhang B (normativ) Funktionsanforderungen zur Durchdringung von Fahrbahnbefestigungen aus Beton, die einem erheblichen Risiko der Einwirkung von Kraftstoffen, Öl oder sonstigen flüssigen Chemikalien ausgesetzt sind | 19 |
| Literaturhinweise | 20 |
| Tabellen | |
| Tabelle 1 — Symbole..... | 10 |
| Tabelle 2 — Abkürzungen..... | 10 |
| Tabelle 3 — Druckfestigkeitsklassen von Bohrkernen | 11 |
| Tabelle 4 — Korrekturfaktoren für die Druckfestigkeit von Bohrkernen mit unterschiedlichem Verhältnis von Länge zu Durchmesser | 12 |
| Tabelle 5 — Klassen der Spaltzugfestigkeit oder der Zugfestigkeit an Zylinderscheiben..... | 13 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Tabelle 6 — Kategorien des Widerstandes von Fahrbahnbefestigungen aus Beton gegen Verschleiß durch Spikereifen..... | 15 |
| Tabelle 7 — Anzahl der Bohrkerne für verschiedene Kategorien der Qualitätskontrolle von fertig gestellten Fahrbahnbefestigungen..... | 16 |
| Tabelle A.1 — Konformitätskriterien für die Beurteilung der Festigkeit von Bohrkernen..... | 18 |
| Tabelle B.1 — Anzahl der auf Durchdringung mit Kraftstoffen und Öl zu prüfenden Bohrkerne | 19 |