

DIN EN 12697-43:2023-07 (D)

Asphalt - Prüfverfahren - Teil 43: Widerstand gegen Treibstoffe; Deutsche Fassung EN 12697-43:2023

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	5
1 Anwendungsbereich.....	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	7
4 Kurzbeschreibung.....	7
5 Prüfeinrichtung.....	8
6 Treibstoffe	11
7 Vorbereitung der Probekörper.....	11
8 Durchführung	12
8.1 Treibstofflagerung und Entfernen des Treibstoffs.....	12
8.1.1 Vorbereitung auf die Prüfung und die Treibstofflagerung.....	12
8.1.2 Reinigen des Probekörpers.....	12
8.1.3 Massenverlust durch Treibstofflagerung	13
8.2 Bürstprüfung	13
8.2.1 Allgemeines.....	13
8.2.2 Bürstprüfung eines offenporigen Asphaltprobekörpers mit einem Hohlraumgehalt $\geq 10\%$ mit einem Labormischer	13
8.2.3 Bürstprüfung eines nicht offenporigen Asphaltprobekörpers mit einem Hohlraumgehalt $< 10\%$ mit einem Labormischer	14
8.2.4 Bürstprüfung eines offenporigen Asphaltprobekörpers mit einem Hohlraumgehalt $\geq 10\%$ mit einer adaptierten Fräsmaschine.....	14
8.2.5 Bürstprüfung eines nicht offenporigen Asphaltprobekörpers mit einem Hohlraumgehalt $< 10\%$ mit einer adaptierten Fräsmaschine.....	14
8.3 Berechnung und Angabe der Ergebnisse	15
9 Prüfbericht	15
10 Präzision	16
Bilder	
Bild 1 — Verbindungsstift.....	9
Bild 2 — Beispiel für den für die Bürstprüfung zu verwendenden Rahmen	9
Bild 3 — Prüfeinrichtung für die Bürstprüfung auf der Grundlage einer Fräsmaschine	10
Bild 4 — Stahlbürste	11
Bild 5 — Beispiel für eine weiche Bürste	11
Bild 6 — Reinigung des Probekörpers nach der Treibstofflagerung.....	13