

# DIN EN 1993-6/NA:2022-06 (D)

## Nationaler Anhang - National festgelegte Parameter - Eurocode 3: Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten - Teil 6: Kranbahnen

---

| Inhalt   | Seite |
|--|-------|
| Vorwort.....   | 4     |
| NA.1 Anwendungsbereich.....  | 5     |
| NA.2 Nationale Festlegungen.....   | 5     |
| NA.2.1 Allgemeines.....  | 5     |
| NA.2.2 Nationale Festlegungen.....   | 6     |
| NCI zu 1.2 Normative Verweisungen.....   | 6     |
| NCI zu 1.5 Begriffe.....   | 7     |
| NDP zu 2.1.3.2(1)P Nutzungsdauer.....  | 7     |
| NCI zu 2.3.1 Reduzierte Schwingbeiwerte.....   | 7     |
| NCI zu 2.3.1 Zusammenwirken von Kranen.....  | 7     |
| NCI zu 2.3.1 Lastansatz in der Bemessungssituation Erdbeben.....   | 7     |
| NDP zu 2.8(2)P Teilsicherheitsbeiwert $\gamma_{F,test}$ für Kranprüflasten.....  | 7     |
| NCI zu 2.8(2)P Kranprüfungen.....  | 7     |
| NCI zu 3.1 Stahlsorten bis S700.....   | 7     |
| NDP zu 3.2.3(1) Niedrigste Betriebstemperatur bei Hallenkranbahnen.....  | 7     |
| NDP zu 3.2.3(2)P Wahl der Zähigkeit für druckbeanspruchte Bauteile.....  | 8     |
| NDP zu 3.2.4(1) Tabelle 3.2, Sollwerte $Z_{Ed}$ für Eigenschaften in Dickenrichtung.....   | 8     |
| NCI zu 3.2.5 Toleranzen.....   | 8     |
| NDP zu 3.6.2(1) Informationen über geeignete Schienen und Schienenstähle.....  | 8     |
| NDP zu 3.6.3(1) Informationen über besondere Verbindungsmittel für Schienen.....   | 8     |
| NCI zu 5.7.3(1) Lokale Biegespannungen im Steg infolge exzentrischer Radlasten.....  | 8     |
| NCI zu 5.8 Überlagerung mit lokaler Biegespannung im Untergurt infolge Radlasten.....  | 8     |
| NCI zu 5.8 (6) Kranprüfungen.....  | 8     |
| NDP zu 6.1(1) Teilsicherheitsbeiwerte $\gamma_{Mi}$ für Beanspruchbarkeit im Grenzzustand der Tragfähigkeit.....                     | 8     |
| NDP zu 6.3.2.3(1) Alternative Bemessungsmethoden für Biegedrillknicken.....  | 9     |
| NCI zu 7.3 Einteilung der Einwirkungen — Ergänzung für Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit.....                                   | 9     |
| NDP zu 7.3(1) Begrenzung der Durchbiegungen und Verformungen.....  | 9     |
| NCI zu 7.3(1) Begrenzungen der Durchbiegungen und Verformungen.....  | 10    |
| NCI zu 7.5 Schwingbeiwerte beim Nachweis elastischen Verhaltens.....   | 10    |
| NDP zu 7.5(1) Teilsicherheitsbeiwerte $\gamma_{M,ser}$ für Beanspruchbarkeit im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit.....          | 10    |
| NDP zu 8.2(4) Beanspruchungsgruppen unter „hoher Ermüdungsbelastung“.....  | 10    |
| NCI zu 8.5.2 Kranklassen für starre Schienenbefestigungen.....   | 10    |
| NCI zu 8.5.3 Dehnfugen.....  | 11    |
| NDP zu 9.1(2) Begrenzung der Lastwechselzahl $C_0$ ohne Ermüdungsnachweis.....   | 11    |
| NDP zu 9.2(1)P Teilsicherheitsbeiwerte $\gamma_{Ff}$ für Ermüdungsbelastung.....   | 11    |
| NDP zu 9.2(2)P Teilsicherheitsbeiwerte $\gamma_{Mf}$ für Ermüdungsfestigkeit.....  | 11    |
| NCI zu 9.3.2(3) Vereinfachte Ansätze.....  | 11    |
| NDP zu 9.3.3(1) Beanspruchungsgruppen, bei denen Biegung aus Exzentrizität vernachlässigt werden kann.....                           | 11    |
| NDP zu 9.4.2(5) Schädigungsäquivalente Beiwerte $\lambda_{dup}$ für Beanspruchung aus mehreren Kranen.....                           | 11    |
| <b>Tabellen</b>  |       |
| Tabelle NA.1 — Zuordnung von Lastgruppen und dynamischen Faktoren, die als einzelne charakteristische Einwirkung anzusehen sind..... | 9     |
| Tabelle NA.2 — Grenzwerte für Verformungen.....  | 10    |
| Tabelle NA.3 — Erforderliche Anzahl der Inspektionsintervalle.....   | 11    |