

DIN EN 1317-1:1998-07 (D)

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 1317-1:1998

Inhalt	Seite
Vorwort	2
Einleitung	2
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen	3
3 Abkürzungen	3
4 Terminologie der Rückhaltesysteme an Straßen	3
5 Festlegungen für Fahrzeuge unter Prüfbedingungen	4
6 Messung des Indexes für die Schwere G der Beschleunigung (ASI)	5
7 Messung der theoretischen Anprallgeschwindigkeit v_0 des Kopfes (THIV) und der Kopfverzögerung z_0 nach dem Anprall (PHD)	7
8 Ausgleich bei Verlagerung der Instrumentierung z_0 vom Fahrzeugschwerpunkt	9
9 Prüfbericht	10
Anhang A (normativ) Index für die Fahrzeug- Anhang A kabinenverformung (VCDI)	11
Anhang B (informativ) Kinetische Anprallenergie und Anhang B theoretische Durchschnittskraft ...	12