

# DIN EN 1993-6/NA:2017-11 (D)

## Nationaler Anhang - National festgelegte Parameter - Eurocode 3: Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten - Teil 6: Kranbahnen

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Nationale Festlegungen zur Anwendung von DIN EN 1993-6:2010-12 .....	4
2.1 Allgemeines .....	4
2.2 Nationale Festlegungen .....	5
NCI zu 1.2 Normative Verweisungen.....	5
<b>A1</b> NCI zu 1.5 Begriffe .....	6
NDP zu 2.1.3.2(1)P Nutzungsdauer .....	6
NCI zu 2.3.1 Reduzierte Schwingbeiwerte .....	6
NCI zu 2.3.1 Zusammenwirken von Kranen .....	6
NCI zu 2.3.1 Lastansatz in der Bemessungssituation Erdbeben .....	6
NDP zu 2.8(2) P Teilsicherheitsbeiwert $\gamma_{F,test}$ für Kranprüflasten .....	6
<b>A1</b> NCI zu 2.8(2) P Kranprüfungen .....	6
NCI zu 3.1 Stahlsorten bis S700 .....	6
NDP zu 3.2.3(1) Niedrigste Betriebstemperatur bei Hallenkranbahnen .....	6
NDP zu 3.2.3(2) P Wahl der Zähigkeit für druckbeanspruchte Bauteile .....	7
NDP zu 3.2.4(1) Tabelle 3.2, Sollwerte $Z_{Ed}$ für Eigenschaften in Dickenrichtung.....	7
NCI zu 3.2.5 Maßabweichungen.....	7
NDP zu 3.6.2(1) Informationen über geeignete Schienen und Schienenstähle .....	7
NDP zu 3.6.3(1) Informationen über besondere Verbindungsmittel für Schienen.....	7
<b>A1</b> NCI zu 5.7.3(1) Lokale Biegespannungen im Steg infolge exzentrischer Radlasten .....	7
<b>A1</b> NCI zu 5.8 (6) Kranprüfungen.....	7
NCI zu 5.8 Überlagerung mit lokaler Biegespannung im Untergurt infolge Radlasten .....	7
NDP zu 6.1(1) Teilsicherheitsbeiwerte $\gamma_{Mi}$ für Beanspruchbarkeit im Grenzzustand der Tragfähigkeit .....	8
NDP zu 6.3.2.3(1) Alternative Bemessungsmethoden für Biegedrillknicken .....	8
NCI zu 7.3 Einteilung der Einwirkungen - Ergänzung für Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit.....	8
NDP zu 7.3(1) Begrenzung der Durchbiegungen und Verformungen.....	9
<b>A1</b> NCI zu 7.3(1) Begrenzungen der Durchbiegungen und Verformungen .....	9
NDP zu 7.5(1) Teilsicherheitsbeiwerte $\gamma_{M,ser}$ für Beanspruchbarkeit im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit.....	9
NCI zu 8.5.2 Kranklassen für starre Schienenbefestigungen .....	9
NDP zu 8.2(4) Beanspruchungsgruppen unter „hoher Ermüdungsbelastung“ .....	10
NCI zu 8.5.3 Dehnfugen .....	10
NDP zu 9.1(2) Begrenzung der Lastwechselzahl $C_0$ ohne Ermüdungsnachweis.....	10
NDP zu 9.2(1)P Teilsicherheitsbeiwerte $\gamma_{Ff}$ für Ermüdungsbelastung.....	10
NDP zu 9.2(2)P Teilsicherheitsbeiwerte $\gamma_{Mf}$ für Ermüdungsfestigkeit .....	10
<b>A1</b> NCI zu 9.3.2(3) Vereinfachte Ansätze.....	10
NDP zu 9.3.3(1) Beanspruchungsgruppen, bei denen Biegung aus Exzentrizität vernachlässigt werden kann .....	10
NDP zu 9.4.2(5) Schädigungsäquivalente Beiwerte $\lambda_{dup}$ für Beanspruchung aus mehreren Kranen .....	11