

# DIN EN 12274-5:2018-05 (D)

## Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise - Prüfverfahren - Teil 5: Bestimmung des Mindestbindemittelgehaltes und der Verschleißfestigkeit von Bitumenschlämmen; Deutsche Fassung EN 12274-5:2018

---

| Inhalt   | Seite |
|--|-------|
| Europäisches Vorwort.....  | 3     |
| 1 Anwendungsbereich.....   | 4     |
| 2 Normative Verweisungen .....   | 4     |
| 3 Begriffe .....   | 4     |
| 4 Kurzbeschreibung.....  | 5     |
| 5 Baustoffe .....  | 5     |
| 5.1 Grobe Gesteinskörnung und feine Gesteinskörnung.....   | 5     |
| 5.2 Zusätze .....  | 5     |
| 5.3 Emulsion.....  | 5     |
| 6 Geräte und Prüfmittel .....  | 5     |
| 6.1 Prüfeinrichtung zur Probenvorbereitung.....  | 5     |
| 6.2 Prüfgeräte .....   | 6     |
| 7 Probenvorbereitung.....  | 9     |
| 7.1 Klimatisierungstemperatur .....  | 9     |
| 7.2 Wasserzugabe.....  | 10    |
| 7.3 Gesteinskörnung und Zusätze .....  | 10    |
| 7.4 Wasser und Additiv.....  | 10    |
| 7.5 Emulsion.....  | 10    |
| 7.6 Probenumfang.....  | 11    |
| 7.7 Konditionierung .....  | 11    |
| 8 Prüfverfahren .....  | 11    |
| 9 Angabe der Ergebnisse .....  | 12    |
| 9.1 Prüfkörpermasse.....   | 12    |
| 9.2 Umrechnungsfaktor.....   | 12    |
| 9.3 Prüfergebnis .....   | 12    |
| 10 Prüfbericht .....   | 12    |
| 11 Präzision .....   | 13    |
| Anhang A (informativ) Mindestmenge an Emulsion für Bitumenschlämmen und Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise mit einer vorgegebenen Gesteinskörnungszusammensetzung, um der abtragenden Wirkung des Verkehrs standzuhalten ..... | 14    |
| Anhang B (informativ) Verschleißfestigkeit des Mischguts im Frühstadium unter verschiedenen Verkehrs- und Klimabedingungen.....  | 15    |
| B.1 Allgemein .....  | 15    |
| B.2 Konditionierung .....  | 15    |
| B.3 Prüfverfahren für die Bestimmung der Verschleißfestigkeit.....   | 15    |