

DIN EN 13108-20:2016-12 (D)

Asphaltmischgut - Mischgutanforderungen - Teil 20: Typprüfung; Deutsche Fassung EN 13108-20:2016

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung	6
1 Anwendungsbereich.....	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	9
4 Anforderungen an die Typprüfung.....	10
4.1 Allgemeines.....	10
4.2 Gültigkeit.....	11
4.2.1 Gültigkeitsdauer	11
4.2.2 Änderungen in den Gesteinskörnungen	11
4.2.3 Änderung des Bitumens	11
4.2.4 Änderung des Asphaltgranulats	11
4.2.5 Änderung der Zusätze.....	12
5 Baustoffe	12
6 Asphaltmischgut.....	12
6.1 Allgemeines.....	12
6.2 Anwendung.....	12
6.3 Probenahme und Prüfung	13
6.4 Zusammensetzung	13
6.5 Herstellung der Probekörper.....	13
6.5.1 Allgemeines.....	13
6.5.2 Validierung im Labor	13
6.5.3 Validierung aus der Produktion	13
7 Bericht über die Typprüfung.....	14
7.1 Allgemeines.....	14
7.2 Baustoffe	14
7.3 Asphaltmischgutzusammensetzung.....	14
7.4 Temperaturen	15
7.5 Prüfergebnisse	15
Anhang A (normativ) Eigenschaften und Prüfverfahren für Baustoffe.....	16
Anhang B (normativ) Zusammenfassung der Eigenschaften von Asphalten und der dafür geltenden Prüfverfahren	17
B.1 Asphaltbeton (EN 13108-1)	17
B.2 Asphaltbeton für sehr dünne Schichten (EN 13108-2)	19
B.3 Softasphalt (EN 13108-3).....	20
B.4 Hot-Rolled-Asphalt (EN 13108-4).....	20
B.5 Splittmastixasphalt (EN 13108-5).....	21
B.6 Gussasphalt (EN 13108-6).....	22
B.7 Offenporiger Asphalt (EN 13108-7)	23
B.8 Asphalt für ultradünne Schichten (EN 13108-9).....	24
Anhang C (normativ) Verfahren zur Herstellung von Probekörpern	25
C.1 Allgemeines.....	25

C.2	Verdichtungsenergie.....	25
C.3	Bezugsraumdichte	25
C.4	Verdichtungsgrad.....	26
C.5	Hohlraumgehalt.....	26
Anhang D (normativ) Prüfverfahren und -bedingungen		28
D.1	Prüfverfahren und -bedingungen	28
D.2	Raumdichte, Rohdichte, Hohlraumgehalt, Hohlraumausfüllungsgrad und fiktiver Hohlraumgehalt	28
D.3	Wasserempfindlichkeit	28
D.4	Widerstand gegen Abrieb durch Spikereifen.....	28
D.5	Affinität von Gesteinskörnungen und Bitumen bei Verwendung von offenporigem Asphalt auf Flugbetriebsflächen.....	28
D.6	Widerstand gegen bleibende Verformung durch den Spurbildungsversuch	29
D.7	Widerstand gegen bleibende Verformung – Triaxialer Druck-Schwellversuch	29
D.8	Steifigkeit.....	30
D.9	Ermüdung	31
D.10	Marshall-Prüfung bei Anwendung auf Flugbetriebsflächen	32
D.11	Treibstoffbeständigkeit bei Anwendung auf Flugbetriebsflächen.....	32
D.12	Beständigkeit gegen Enteisungsmittel bei Anwendung auf Flugbetriebsflächen	32
D.13	Bindemittelablauf	32
D.14	Eindringtiefe und Widerstand gegen bleibende Verformung von Gussasphalt.....	32
D.15	Wasserdurchlässigkeit.....	33
D.16	Kornverlust bei offenporigem Asphalt.....	33
D.17	Dauerhaftigkeitsindex des Asphaltmischguts (SATS-Prüfung).....	33
D.18	Kälteverhalten.....	33
D.19	Rissausbreitung (Rissausbreitungspotenzial)	33
D.20	Griffigkeit nach Polierung	33
Anhang E (informativ) Besondere Anforderungen bei Flugbetriebsflächen.....		34