

# DIN CEN/TS 15901-14:2016-05 (D)

**Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 14: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterm Schlupf in Längsrichtung (LFCN): Das ViaFriction-Messgerät (Road Analyser and Recorder of ViaTech AS); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-14:2016**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Europäisches Vorwort.....	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Begriffe.....	4
4 Empfohlene Anwendungssituationen.....	7
5 Sicherheit.....	8
6 Haupteigenschaften.....	8
6.1 Messprinzip.....	8
6.2 Beschreibung des ViaFriction-Gerätes.....	9
7 Wesentliche Merkmale.....	9
7.1 Allgemeines.....	9
7.2 Prüfungsgeschwindigkeit.....	9
7.3 Bremssystem.....	10
7.4 Statische Radlast.....	10
7.5 Messradbaugruppe.....	10
7.6 Messrad.....	10
7.7 Kleinstes Abtastintervall.....	11
7.8 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke.....	11
7.9 Allgemeine Anforderungen an Messungen.....	11
7.10 Aufgezeichnete Parameter.....	11
8 Prüfverfahren.....	12
8.1 Normprüfbedingungen.....	12
8.2 Vor der Prüfung.....	13
8.3 Prüfung.....	13
9 Datenaufzeichnung.....	14
10 Kalibrierung.....	14
11 Genauigkeit.....	14
12 Prüfbericht.....	15
Literaturhinweise.....	16