

DIN CEN/TS 15901-15:2014-12 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 15: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterm Schlupf in Längsrichtung (LFCE): Das IMAG-Gerät; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-15:2014

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Empfohlene Anwendungssituationen	5
4 Begriffe	6
5 Sicherheit	9
6 Haupteigenschaften	10
6.1 Messprinzip	10
6.2 Beschreibung des IMAG-Geräts	10
7 Wesentliche Merkmale	11
7.1 Allgemeines	11
7.2 Messgeschwindigkeit	11
7.3 Bremssystem	11
7.4 Statische Radlast	12
7.5 Dynamische Radlast	12
7.6 Messradbaugruppe	12
7.7 Messrad	12
7.8 Reifen und Felge	12
7.9 Kraftmessaufnehmer	12
7.10 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke	12
7.11 Kleinstes Abtastintervall	13
7.12 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem	13
8 Prüfverfahren	13
8.1 Normprüfbedingungen	13
8.2 Vor der Prüfung	14
8.3 Prüfung	14
9 Datenaufzeichnung	14
10 Kalibrierung	15
10.1 Allgemeines	15
10.2 Kalibrierung der statischen vertikalen Messradlast	15
10.3 Kalibrierung des statischen Bremsmoments	15
10.4 Dynamische Kalibrierung des Aufnehmers der zurückgelegten Strecke	15
10.5 Kalibrierung des Wasseraufbringungssystems	15
10.6 Dynamischer Vergleich von Reibungsmessgeräten	15
11 Präzision	16
12 Prüfbericht	16
Literaturhinweise	17