# DIN CEN/TS 15901-15:2014-12 (D)

## Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 15: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCE): Das IMAG-Gerät; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-15:2014

## Inhalt

Seite


Vorwort ... 3

1 Anwendungsbereich ... 5

2 Normative Verweisungen ... 5

3 Empfohlene Anwendungssituationen ... 5

4 Begriffe ... 6

5 Sicherheit ... 9

6 Haupteigenschaften ... 10
6.1 Messprinzip ... 10
6.2 Beschreibung des IMAG-Geräts ... 10

7 Wesentliche Merkmale ... 11
7.1 Allgemeines ... 11
7.2 Messgeschwindigkeit ... 11
7.3 Bremssystem ... 11
7.4 Statische Radlast ... 12
7.5 Dynamische Radlast ... 12
7.6 Messradbaugruppe ... 12
7.7 Messrad ... 12
7.8 Reifen und Felge ... 12
7.9 Kraftmessaufnehmer ... 12
7.10 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke ... 12
7.11 Kleinstes Abtastintervall ... 13
7.12 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem ... 13

8 Prüfverfahren ... 13
8.1 Normprüfbedingungen ... 13
8.2 Vor der Prüfung ... 14
8.3 Prüfung ... 14

9 Datenaufzeichnung ... 14

10 Kalibrierung ... 15
10.1 Allgemeines ... 15
10.2 Kalibrierung der statischen vertikalen Messradlast ... 15
10.3 Kalibrierung des statischen Bremsmoments ... 15
10.4 Dynamische Kalibrierung des Aufnehmers der zurückgelegten Strecke ... 15
10.5 Kalibrierung des Wasseraufbringungssystems ... 15
10.6 Dynamischer Vergleich von Reibungsmessgeräten ... 15

11 Präzision ... 16

12 Prüfbericht ... 16

Literaturhinweise ... 17