

DIN EN 13877-2:2013-06 (D)

Fahrbahnbefestigungen aus Beton - Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton; Deutsche Fassung EN 13877-2:2013

| Inhalt | Seite |
|--|--------------|
| Vorwort | 3 |
| 1 Anwendungsbereich | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen | 6 |
| 3.1 Begriffe | 6 |
| 3.2 Symbole und Abkürzungen | 7 |
| 4 Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton | 7 |
| 4.1 Allgemeines | 7 |
| 4.2 Festigkeit von Fahrbahnbefestigungen aus Beton | 7 |
| 4.2.1 Allgemeines | 7 |
| 4.2.2 Druckfestigkeit von Bohrkernen | 8 |
| 4.2.3 Spaltzugfestigkeit von Bohrkernen | 9 |
| 4.3 Dicke von Fahrbahnbefestigungen aus Beton | 10 |
| 4.3.1 Allgemeines | 10 |
| 4.3.2 Verfahren 1 (für Bohrkern) | 11 |
| 4.3.3 Verfahren 2 (zerstörungsfreies Verfahren) | 11 |
| 4.4 Dichte von Fahrbahnbefestigungen aus Beton | 11 |
| 4.5 Frost-Tau-Wechselbeständigkeit | 12 |
| 4.6 Widerstand von Fahrbahnbefestigungen aus Beton gegen Verschleiß durch Spikereifen | 12 |
| 4.7 Verbund zwischen zwei Betonschichten | 13 |
| 4.8 Dübel und Anker | 13 |
| 4.9 Widerstand gegen Kraftstoff- und Öldurchdringung | 13 |
| 5 Kategorien der Qualitätskontrolle von Fahrbahnbefestigungen aus Beton | 13 |
| Anhang A (informativ) Verfahren zur Beurteilung der Festigkeit von Betonbohrkernen | 15 |
| Anhang B (normativ) Funktionsanforderungen zur Durchdringung von Fahrbahnbefestigungen aus Beton, die einem erheblichen Risiko der Einwirkung von Kraftstoffen, Öl oder sonstigen flüssigen Chemikalien ausgesetzt sind | 16 |
| Literaturhinweise | 17 |