

# DIN EN 1317-5:2012-06 (D)

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bewertung für Fahrzeugrückhaltesysteme; Deutsche Fassung EN 1317-5:2007+A2:2012

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	7
4 Anforderungen.....	7
4.1 Leistungsfähigkeit bei Anprall .....	7
4.1.1 Schutzeinrichtungen.....	7
4.1.2 Fahrzeugbrüstungen.....	7
4.1.3 Anpralldämpfer.....	7
4.1.4 Anfangs-/Endkonstruktionen .....	7
4.1.5 Übergangskonstruktionen.....	8
4.1.6 Kombinierte Fahrzeug-/Fußgängerbrüstungen.....	8
4.1.7 Grenzwerte .....	8
4.2 Höhe der kombinierten Fahrzeug-/Fußgängerbrüstungen .....	8
4.3 Dauerhaftigkeit .....	8
5 Technische Beschreibung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS).....	9
5.1 Allgemeines .....	9
5.2 Produktbeschreibung .....	9
5.3 Einzelheiten zu Systemänderungen .....	9
5.4 Einbauanforderungen .....	9
6 Bewertung der Konformität (Konformitätsverfahren und -bescheinigung).....	9
6.1 Allgemeines .....	9
6.2 Prüfung des Produkts.....	10
6.2.1 Erstprüfung (ITT) .....	10
6.2.2 Muster.....	11
6.3 Werkseigene Produktionskontrolle (FPC – Factory Production Control) .....	11
6.3.1 Allgemeines .....	11
6.3.2 Anforderungen an die werkseigene Produktionskontrolle (FPC) .....	12
6.3.3 Anforderungen an ein herstellerspezifisches FPC-System .....	12
6.4 Prototypen.....	14
7 Fälle der Nichtübereinstimmung mit den technischen Spezifikationen.....	14
8 Einbau von Rückhaltesystemen an Straßen .....	14
Anhang A (normativ) Modifikation an einem nach EN 1317-1, #EN 1317-2 §, EN 1317-3 oder ENV 1317-4 geprüften FRS .....	15
A.1 Allgemeines .....	15
A.2 Modifiziertes FRS .....	15
A.3 Arten von Modifikationen .....	15
A.4 Geforderte technische Angaben.....	16
A.5 Reduzierte Prüfmatrix für Kategorie C .....	16
A.5.1 Allgemeines .....	16
A.5.2 Schutzeinrichtung oder Übergangskonstruktion .....	16
A.5.3 Anpralldämpfer.....	17
A.5.4 Anfangs-/Endkonstruktion .....	17

<b>A.6</b>	<b>Berechnungstechniken</b> .....	<b>17</b>
<b>Anhang B</b> (informativ)	<b>Liste von Beispielfällen für mögliche Modifikationen gegenüber den Anforderungen der Abschnitte 4, 5 und 6</b> .....	<b>18</b>
<b>Anhang C</b> (normativ)	<b>#Beständigkeit gegenüber Schneeräumung</b> .....	<b>20</b>
<b>C.1</b>	<b>Allgemeines</b> .....	<b>20</b>
<b>C.2</b>	<b>Anwendungsbereich</b> .....	<b>20</b>
<b>C.3</b>	<b>Anforderungen</b> .....	<b>20</b>
<b>C.4</b>	<b>Bewertung</b> .....	<b>21</b>
<b>C.4.1</b>	<b>Modifizierte Materialdicke</b> .....	<b>21</b>
<b>C.4.2</b>	<b>Modifiziertes Widerstandsmoment</b> .....	<b>21</b>
<b>C.4.3</b>	<b>Festigkeit gegenüber vertikalen Lasten</b> .....	<b>22</b>
<b>C.4.4</b>	<b>Bewertung der Gleiteigenschaften</b> .....	<b>22</b>
<b>C.5</b>	<b>Bericht</b> .....	<b>22</b>
<b>C.6</b>	<b>Innovative Bauarten von Schutzeinrichtungen</b> .....	<b>22</b>
<b>Anhang ZA</b> (informativ)	<b>Abschnitte dieser Europäischen Norm, die Bestimmungen der EU-Bauproduktenrichtlinie betreffen</b> .....	<b>23</b>
<b>ZA.1</b>	<b>Anwendungsbereich und maßgebende Eigenschaften</b> .....	<b>23</b>
<b>ZA.2</b>	<b>Verfahren zur Konformitätsbescheinigung von Rückhaltesystemen an Straßen</b> .....	<b>27</b>
<b>ZA.2.1</b>	<b>Systeme der Konformitätsbescheinigung</b> .....	<b>27</b>
<b>ZA.2.2</b>	<b>EG-Zertifikat und Konformitätserklärung</b> .....	<b>28</b>
<b>ZA.3</b>	<b>CE-Kennzeichnung und Etikettierung</b> .....	<b>29</b>
<b>Literaturhinweise</b>	.....	<b>36</b>