

DIN EN 1317-5:2012-06 (D)

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bewertung für Fahrzeugrückhaltesysteme; Deutsche Fassung EN 1317-5:2007+A2:2012

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Vorwort | 4 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich | 6 |
| 2 Normative Verweisungen | 6 |
| 3 Begriffe | 7 |
| 4 Anforderungen..... | 7 |
| 4.1 Leistungsfähigkeit bei Anprall | 7 |
| 4.1.1 Schutzeinrichtungen..... | 7 |
| 4.1.2 Fahrzeugbrüstungen..... | 7 |
| 4.1.3 Anpralldämpfer..... | 7 |
| 4.1.4 Anfangs-/Endkonstruktionen | 7 |
| 4.1.5 Übergangskonstruktionen..... | 8 |
| 4.1.6 Kombinierte Fahrzeug-/Fußgängerbrüstungen..... | 8 |
| 4.1.7 Grenzwerte | 8 |
| 4.2 Höhe der kombinierten Fahrzeug-/Fußgängerbrüstungen | 8 |
| 4.3 Dauerhaftigkeit | 8 |
| 5 Technische Beschreibung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)..... | 9 |
| 5.1 Allgemeines | 9 |
| 5.2 Produktbeschreibung | 9 |
| 5.3 Einzelheiten zu Systemänderungen | 9 |
| 5.4 Einbauanforderungen | 9 |
| 6 Bewertung der Konformität (Konformitätsverfahren und -bescheinigung)..... | 9 |
| 6.1 Allgemeines | 9 |
| 6.2 Prüfung des Produkts..... | 10 |
| 6.2.1 Erstprüfung (ITT) | 10 |
| 6.2.2 Muster..... | 11 |
| 6.3 Werkseigene Produktionskontrolle (FPC – Factory Production Control) | 11 |
| 6.3.1 Allgemeines | 11 |
| 6.3.2 Anforderungen an die werkseigene Produktionskontrolle (FPC) | 12 |
| 6.3.3 Anforderungen an ein herstellerspezifisches FPC-System | 12 |
| 6.4 Prototypen..... | 14 |
| 7 Fälle der Nichtübereinstimmung mit den technischen Spezifikationen..... | 14 |
| 8 Einbau von Rückhaltesystemen an Straßen | 14 |
| Anhang A (normativ) Modifikation an einem nach EN 1317-1, #EN 1317-2 §, EN 1317-3 oder ENV 1317-4 geprüften FRS | 15 |
| A.1 Allgemeines | 15 |
| A.2 Modifiziertes FRS | 15 |
| A.3 Arten von Modifikationen | 15 |
| A.4 Geforderte technische Angaben..... | 16 |
| A.5 Reduzierte Prüfmatrix für Kategorie C | 16 |
| A.5.1 Allgemeines | 16 |
| A.5.2 Schutzeinrichtung oder Übergangskonstruktion | 16 |
| A.5.3 Anpralldämpfer..... | 17 |
| A.5.4 Anfangs-/Endkonstruktion | 17 |

| | | |
|-------------------------------|---|-----------|
| A.6 | Berechnungstechniken | 17 |
| Anhang B (informativ) | Liste von Beispielfällen für mögliche Modifikationen gegenüber den Anforderungen der Abschnitte 4, 5 und 6 | 18 |
| Anhang C (normativ) | #Beständigkeit gegenüber Schneeräumung | 20 |
| C.1 | Allgemeines | 20 |
| C.2 | Anwendungsbereich | 20 |
| C.3 | Anforderungen | 20 |
| C.4 | Bewertung | 21 |
| C.4.1 | Modifizierte Materialdicke | 21 |
| C.4.2 | Modifiziertes Widerstandsmoment | 21 |
| C.4.3 | Festigkeit gegenüber vertikalen Lasten | 22 |
| C.4.4 | Bewertung der Gleiteigenschaften | 22 |
| C.5 | Bericht | 22 |
| C.6 | Innovative Bauarten von Schutzeinrichtungen | 22 |
| Anhang ZA (informativ) | Abschnitte dieser Europäischen Norm, die Bestimmungen der EU-Bauproduktenrichtlinie betreffen | 23 |
| ZA.1 | Anwendungsbereich und maßgebende Eigenschaften | 23 |
| ZA.2 | Verfahren zur Konformitätsbescheinigung von Rückhaltesystemen an Straßen | 27 |
| ZA.2.1 | Systeme der Konformitätsbescheinigung | 27 |
| ZA.2.2 | EG-Zertifikat und Konformitätserklärung | 28 |
| ZA.3 | CE-Kennzeichnung und Etikettierung | 29 |
| Literaturhinweise | | 36 |