

# DIN EN 1317-3:2011-01 (D)

## Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer; Deutsche Fassung EN 1317-3:2010

---

| Inhalt  | Seite |
|---|-------|
| Vorwort .....   | 3     |
| Einleitung .....  | 5     |
| 1 Anwendungsbereich .....   | 6     |
| 2 Normative Verweisungen .....  | 6     |
| 3 Abkürzungen.....  | 6     |
| 4 Begriffe .....  | 6     |
| 5 Leistungsklassen .....  | 8     |
| 5.1 Allgemeines .....   | 8     |
| 5.2 Arten von Anpralldämpfern .....   | 8     |
| 5.3 Fahrzeuganprallprüfungen .....  | 8     |
| 5.4 Leistungsstufen.....  | 10    |
| 5.5 Anprallheftigkeit .....   | 10    |
| 5.6 Familien von Anpralldämpfern.....   | 10    |
| 6 Abnahmekriterien für Anprallprüfungen.....  | 14    |
| 6.1 Allgemeines .....   | 14    |
| 6.2 Verhalten des Anpralldämpfers .....   | 14    |
| 6.3 Verhalten des Prüffahrzeugs.....  | 14    |
| 6.4 Index für die Anprallheftigkeit.....  | 18    |
| 6.5 Seitliche Verschiebung des Anpralldämpfers.....   | 18    |
| 6.6 Verformung des Prüffahrzeugs.....   | 19    |
| 7 Prüfverfahren .....   | 19    |
| 7.1 Prüfgelände.....  | 19    |
| 7.2 Prüffahrzeug .....  | 19    |
| 7.3 Anpralldämpfer .....  | 19    |
| 7.3.1 Allgemeines .....   | 19    |
| 7.3.2 Aufbau .....  | 20    |
| 7.3.3 Lage des Anprallpunktes.....  | 20    |
| 7.4 Genauigkeiten und Abweichung der Anprallgeschwindigkeiten und -winkel .....                     | 20    |
| 7.4.1 Anprallgeschwindigkeit des Fahrzeugs.....   | 20    |
| 7.4.2 Abprallgeschwindigkeit des Fahrzeugs.....   | 20    |
| 7.4.3 Anprallwinkel des Fahrzeugs .....   | 20    |
| 7.4.4 Anprallpunkt des Fahrzeugs .....  | 20    |
| 7.4.5 Kombinierte Grenzabweichung von Geschwindigkeit und Winkel (nur Frontalanprallprüfungen)..... | 20    |
| 7.4.6 Fahrzeuginstrumentierung .....  | 21    |
| 7.4.7 Photographische Erfassung .....   | 21    |
| 8 Prüfbericht .....   | 23    |
| Anhang A (normativ) Ausführliches Formular eines Prüfberichts.....                                  | 24    |
| Literaturhinweise.....  | 30    |