

# DIN SPEC 1149:2010-03 (D)

**Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 9: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Messung des Reibungskoeffizienten in Längsrichtung (LFCD): das RWS<(Index)NL>-Griffigkeitsmessgerät (Anhänger); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-9:2009**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Empfohlene Anwendungssituationen</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>4</b>
<b>4 Sicherheit</b> .....	<b>6</b>
<b>5 Messprinzip und Beschreibung des Messgeräts</b> .....	<b>7</b>
5.1 Messprinzip .....	7
5.2 Beschreibung des Messgeräts .....	7
<b>6 Wesentliche Merkmale</b> .....	<b>7</b>
6.1 Allgemeines .....	7
6.2 Messgeschwindigkeit .....	8
6.3 Messung der zurückgelegten Fahrstrecke .....	8
6.4 Schlupfverhältnis .....	8
6.5 Statische Radlast .....	8
6.6 Messeinheit zur Bestimmung der horizontalen Last .....	8
6.7 Messradbaugruppe .....	8
6.8 Messreifen .....	8
6.9 Abtastintervall .....	9
6.10 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke .....	9
6.11 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem .....	10
<b>7 Prüfverfahren</b> .....	<b>10</b>
7.1 Normprüfbedingungen .....	10
7.2 Vor der Prüfung .....	10
7.3 Prüfung .....	11
<b>8 Datenaufzeichnung</b> .....	<b>11</b>
<b>9 Kalibrierung</b> .....	<b>11</b>
9.1 Statische Kalibrierung .....	11
9.2 Dynamischer monatlicher Korrelationsversuch (MCT) .....	12
<b>10 Genauigkeit</b> .....	<b>12</b>
<b>11 Prüfbericht</b> .....	<b>13</b>