

DIN SPEC 1149:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 9: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Messung des Reibungskoeffizienten in Längsrichtung (LFCD): das RWS<(Index)NL>-Griffigkeitsmessgerät (Anhänger); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-9:2009

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Empfohlene Anwendungssituationen	4
3 Begriffe	4
4 Sicherheit	6
5 Messprinzip und Beschreibung des Messgeräts	7
5.1 Messprinzip	7
5.2 Beschreibung des Messgeräts	7
6 Wesentliche Merkmale	7
6.1 Allgemeines	7
6.2 Messgeschwindigkeit	8
6.3 Messung der zurückgelegten Fahrstrecke	8
6.4 Schlupfverhältnis	8
6.5 Statische Radlast	8
6.6 Messeinheit zur Bestimmung der horizontalen Last	8
6.7 Messradbaugruppe	8
6.8 Messreifen	8
6.9 Abtastintervall	9
6.10 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke	9
6.11 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem	10
7 Prüfverfahren	10
7.1 Normprüfbedingungen	10
7.2 Vor der Prüfung	10
7.3 Prüfung	11
8 Datenaufzeichnung	11
9 Kalibrierung	11
9.1 Statische Kalibrierung	11
9.2 Dynamischer monatlicher Korrelationsversuch (MCT)	12
10 Genauigkeit	12
11 Prüfbericht	13