DIN SPEC 1148:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 8: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Messung des Seitenreibungsbeiwertes (SFCD): das SKM-Griffigkeitsmessgerät; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-8:2009

Inhalt

Seite

Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Empfohlene Anwendungssituationen 5

3 Begriffe 5

4 Sicherheit 8

5 Haupteigenschaften 8
5.1 Messprinzip 8
5.2 Betriebsprinzip 9

6 Wesentliche Merkmale 10
6.1 Allgemeines 10
6.2 Prüfeinrichtung 10
6.3 Messreifen 10
6.4 Kraftmessdose 11
6.5 Annässung der Fahrbahndecke 11
6.6 Messgerätespezifischer Korrekturfaktor 13
6.7 Temperaturmessung 13
6.8 Abstandsregelungssystem 13
6.9 Messung der zurückgelegten Fahrstrecke 13

7 Prüfverfahren 14
7.1 Normprüfbedingungen 14
7.2 Vor der Prüfung 14
7.3 Betriebsbedingungen 15
7.3.1 Allgemeines 15
7.3.2 In Bauaufträgen festgelegte Messungen 15
7.3.3 Messungen als Teil der Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnoberflächen von Straßen (ZEB) 16

8 Datenaufzeichnung 17
8.1 Allgemeines 17
8.2 Streckenzuordnung 18
8.3 Messgerätekalibrierungswert 18
8.4 Messwertkorrekturen 18
8.4.1 Geschwindigkeitskorrektur 18
8.4.2 Temperaturkorrektur 19
8.5 Durchschnittswertberechnung für 100-m-Abschnitte 19
8.5.1 Allgemeines 19
8.5.2 In Bauaufträgen festgelegte Messungen 19
8.5.3 Messungen als Teil der Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnoberflächen von Straßen (ZEB) 19
8.6 Nach Bauauftrag vorzulegende Messwerte 19
8.7 Datenformate 19

9 Kalibrierung 20
9.1 Allgemeines 20
9.2 Zeitbefristete Betriebszulassung 20
9.2.1 Allgemeines 20

9.3 Externe Überwachung der Prüfeinrichtung 20
9.4 Interne Überwachung der Prüfeinrichtung 21
10 Präzision 21
11 Prüfbericht 21
Anhang A (informativ) **Liste der möglichen Ereignisse für die Aufzeichnungen von charakterisierenden Messungen 23**
Anhang B (informativ) **Prüfbescheinigungen und Prüfbericht 25**
Literaturhinweise 28