DIN SPEC 1145:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 5: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCRDK): das in Dänemark verwendete ROAR-Gerät (Road Analyser and Recorder of Norsemeter); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-5:2009

Inhalt

Seite

Vorwort 3

1 Anwendungsbereich 4

2 Normative Verweisungen 4

3 Empfohlene Anwendungssituationen 4

4 Begriffe 5

5 Sicherheit 7

6 Haupteigenschaften 7
6.1 Messprinzip 7
6.2 Beschreibung des ROAR-Geräts 7

7 Wesentliche Merkmale 8
7.1 Allgemeines 8
7.2 Messgeschwindigkeit 8
7.3 Bremssystem 8
7.4 Statische Radlast 8
7.5 Messradbaugruppe 8
7.6 Messreifen 8
7.7 Kleinstes Abtastintervall 9
7.8 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke 9
7.9 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem 9
7.10 Aufgezeichnete Parameter 9

8 Prüfverfahren 10
8.1 Normprüfbedingungen 10
8.2 Vor der Prüfung 10
8.3 Prüfung 10

9 Datenaufzeichnung 11

10 Kalibrierung 11

11 Genauigkeit 11

12 Prüfbericht 12

Literaturhinweise 13