

# DIN SPEC 1145:2010-03 (D)

**Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 5: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterm Schlupf in Längsrichtung (LFCRDK): das in Dänemark verwendete ROAR-Gerät (Road Analyser and Recorder of Norsemeter); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-5:2009**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Empfohlene Anwendungssituationen</b> .....	<b>4</b>
<b>4 Begriffe</b> .....	<b>5</b>
<b>5 Sicherheit</b> .....	<b>7</b>
<b>6 Haupteigenschaften</b> .....	<b>7</b>
<b>6.1 Messprinzip</b> .....	<b>7</b>
<b>6.2 Beschreibung des ROAR-Geräts</b> .....	<b>7</b>
<b>7 Wesentliche Merkmale</b> .....	<b>8</b>
<b>7.1 Allgemeines</b> .....	<b>8</b>
<b>7.2 Messgeschwindigkeit</b> .....	<b>8</b>
<b>7.3 Bremssystem</b> .....	<b>8</b>
<b>7.4 Statische Radlast</b> .....	<b>8</b>
<b>7.5 Messradbaugruppe</b> .....	<b>8</b>
<b>7.6 Messreifen</b> .....	<b>8</b>
<b>7.7 Kleinstes Abtastintervall</b> .....	<b>9</b>
<b>7.8 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke</b> .....	<b>9</b>
<b>7.9 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem</b> .....	<b>9</b>
<b>7.10 Aufgezeichnete Parameter</b> .....	<b>9</b>
<b>8 Prüfverfahren</b> .....	<b>10</b>
<b>8.1 Normprüfbedingungen</b> .....	<b>10</b>
<b>8.2 Vor der Prüfung</b> .....	<b>10</b>
<b>8.3 Prüfung</b> .....	<b>10</b>
<b>9 Datenaufzeichnung</b> .....	<b>11</b>
<b>10 Kalibrierung</b> .....	<b>11</b>
<b>11 Genauigkeit</b> .....	<b>11</b>
<b>12 Prüfbericht</b> .....	<b>12</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>13</b>