

DIN SPEC 1145:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 5: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterm Schlupf in Längsrichtung (LFCRDK): das in Dänemark verwendete ROAR-Gerät (Road Analyser and Recorder of Norsemeter); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-5:2009

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Empfohlene Anwendungssituationen	4
4 Begriffe	5
5 Sicherheit	7
6 Haupteigenschaften	7
6.1 Messprinzip	7
6.2 Beschreibung des ROAR-Geräts	7
7 Wesentliche Merkmale	8
7.1 Allgemeines	8
7.2 Messgeschwindigkeit	8
7.3 Bremssystem	8
7.4 Statische Radlast	8
7.5 Messradbaugruppe	8
7.6 Messreifen	8
7.7 Kleinstes Abtastintervall	9
7.8 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke	9
7.9 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem	9
7.10 Aufgezeichnete Parameter	9
8 Prüfverfahren	10
8.1 Normprüfbedingungen	10
8.2 Vor der Prüfung	10
8.3 Prüfung	10
9 Datenaufzeichnung	11
10 Kalibrierung	11
11 Genauigkeit	11
12 Prüfbericht	12
Literaturhinweise	13