DIN SPEC 1144:2010-05 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 4: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCT): das Tatra-Fahrbahnmessgerät (TRT); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-4:2009

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

1 Anwendungsbereich ... 3

2 Normative Verweisungen ... 3

3 Empfohlene Anwendungssituationen ... 4

4 Begriffe ... 4

5 Sicherheit ... 7

6 Messprinzip und Beschreibung des Tatra-Fahrbahnmessgeräts ... 7
6.1 Messprinzip ... 7
6.2 Beschreibung des Tatra-Fahrbahnmessgeräts ... 7

7 Wesentliche Merkmale ... 8
7.1 Allgemeines ... 8
7.2 Messgeschwindigkeit ... 8
7.3 Bremssystem ... 8
7.4 Statische Radlast ... 8
7.5 Dynamische Radlast ... 8
7.6 Messradbaugruppe ... 8
7.7 Messreifen ... 8
7.8 Reifen und Felge ... 9
7.9 Messwertaufnehmer für Vertikal- und Horizontalkraft ... 9
7.10 Kleinstes Abtastintervall ... 9
7.11 Fahrbahnbewässerungssystem, theoretische Wasserfilmdicke ... 9
7.12 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem ... 9
7.13 Aufgezeichnete Parameter ... 10

8 Prüfverfahren ... 10
8.1 Normprüfbedingungen ... 10
8.2 Vor der Prüfung ... 10
8.3 Prüfung ... 10

9 Datenaufzeichnung ... 11

10 Kalibrierung ... 12
10.1 Allgemeines ... 12
10.2 Überprüfung der Grundparameter der Prüfeinrichtung ... 12
10.3 Prüfung des Messgeräts ... 12
10.4 Überprüfung der Prüfeinrichtung ... 13

11 Präzision ... 14

12 Prüfbericht ... 14

Literaturhinweise ... 16