

DIN SPEC 1143:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 3: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterm Schlupf in Längsrichtung (LFCA): das ADHERA-Gerät; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-3:2009

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen	3
3 Empfohlene Anwendungssituationen	4
4 Begriffe	4
5 Sicherheit	8
6 Haupteigenschaften	8
6.1 Messprinzip	8
6.2 Beschreibung des ADHERA-Geräts	8
7 Wesentliche Merkmale	9
7.1 Allgemeines	9
7.2 Messgeschwindigkeit	9
7.3 Bremssystem	9
7.4 Statische Radlast	9
7.5 Dynamische Radlast	9
7.6 Messradbaugruppe	9
7.7 Messreifen	9
7.8 Reifen und Felge	10
7.9 Sensor für die Messung des Drehmoments	10
7.10 Kleinstes Abtastintervall	10
7.11 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke	10
7.12 Lasergerät für Makrotexturmessungen	11
7.13 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem	11
8 Prüfverfahren	11
8.1 Normprüfbedingungen	11
8.2 Vor der Prüfung	11
8.3 Prüfung	12
9 Datenaufzeichnung	12
10 Kalibrierung	13
10.1 Allgemeines	13
10.2 Kalibrierung der statischen vertikalen Messradlast	13
10.3 Kalibrierung des Bremsmoments	13
11 Präzision	13
12 Prüfbericht	14