

DIN SPEC 1142:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterm Schlupf in Längsrichtung (LFCRNL): das in den Niederlanden verwendete ROAR-Gerät (Road-Analyser and Recorder of Norsemeter); Deutsche Fassung
CEN/TS 15901-2:2009

| Inhalt | Seite |
|---|--------------|
| Vorwort | 4 |
| 1 Anwendungsbereich | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Anwendungssituationen | 5 |
| 4 Begriffe | 5 |
| 5 Sicherheit | 8 |
| 6 Messprinzip und Beschreibung des Messgeräts | 9 |
| 6.1 Messprinzip..... | 9 |
| 6.2 Beschreibung des Messgeräts | 9 |
| 7 Wesentliche Merkmale | 10 |
| 7.1 Allgemeines | 10 |
| 7.2 Messgeschwindigkeit..... | 10 |
| 7.3 Entfernungsmessung..... | 10 |
| 7.4 Schlupfverhältnis | 10 |
| 7.5 Statische Radlast..... | 10 |
| 7.6 Horizontale Lastmesseinrichtung..... | 10 |
| 7.7 Messradbaugruppe | 10 |
| 7.8 Messreifen..... | 10 |
| 7.9 Abtastintervall..... | 11 |
| 7.10 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke | 11 |
| 7.11 Lasengerät für Makrotexturmessungen..... | 12 |
| 7.12 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem | 12 |
| 8 Prüfverfahren | 12 |
| 8.1 Normprüfbedingungen..... | 12 |
| 8.2 Vor der Prüfung | 13 |
| 8.3 Prüfung..... | 13 |
| 9 Datenaufzeichnung | 14 |
| 10 Kalibrierung | 14 |
| 10.1 Jährliche statische Kalibrierung..... | 14 |
| 10.2 Dynamischer monatlicher Korrelationsversuch (MCT)..... | 14 |
| 11 Genauigkeit | 15 |
| 12 Prüfbericht | 15 |
| Literaturhinweise | 16 |