

# DIN SPEC 1142:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterm Schlupf in Längsrichtung (LFCRNL): das in den Niederlanden verwendete ROAR-Gerät (Road-Analyser and Recorder of Norsemeter); Deutsche Fassung  
CEN/TS 15901-2:2009

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Vorwort .....	4
1 Anwendungsbereich .....	5
2 Normative Verweisungen .....	5
3 Anwendungssituationen.....	5
4 Begriffe .....	5
5 Sicherheit .....	8
6 Messprinzip und Beschreibung des Messgeräts .....	9
6.1 Messprinzip.....	9
6.2 Beschreibung des Messgeräts .....	9
7 Wesentliche Merkmale .....	10
7.1 Allgemeines .....	10
7.2 Messgeschwindigkeit.....	10
7.3 Entfernungsmessung.....	10
7.4 Schlupfverhältnis .....	10
7.5 Statische Radlast.....	10
7.6 Horizontale Lastmesseinrichtung.....	10
7.7 Messradbaugruppe .....	10
7.8 Messreifen.....	10
7.9 Abtastintervall.....	11
7.10 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke .....	11
7.11 Lasengerät für Makrotexturmessungen.....	12
7.12 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem .....	12
8 Prüfverfahren .....	12
8.1 Normprüfbedingungen.....	12
8.2 Vor der Prüfung .....	13
8.3 Prüfung.....	13
9 Datenaufzeichnung .....	14
10 Kalibrierung .....	14
10.1 Jährliche statische Kalibrierung.....	14
10.2 Dynamischer monatlicher Korrelationsversuch (MCT).....	14
11 Genauigkeit .....	15
12 Prüfbericht .....	15
Literaturhinweise.....	16