

DIN SPEC 1141:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 1: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit festgelegtem Schlupf in Längsrichtung (LFCS): das RoadSTAR-Gerät; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-1:2009

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Empfohlene Anwendungssituationen	5
3 Begriffe	6
4 Sicherheit	9
5 Grundsätzliches	9
5.1 Messprinzip	9
5.2 Betriebsprinzip	9
6 Wesentliche Merkmale	11
6.1 Allgemeines	11
6.2 Messgeschwindigkeit	11
6.3 Getriebe – Bremssystem	12
6.4 Statische Radkraft	12
6.5 Dynamische Radkraft	12
6.6 Messradbaugruppe	12
6.7 Messreifen	12
6.8 Sensor für die Messung des Drehmoments	13
6.9 Wasserversorgung und Durchflussregelung	13
6.10 Lasergerät für Makrotexturmessungen	13
6.11 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem	14
7 Prüfverfahren	14
7.1 Vor der Prüfung	14
7.2 Prüfung	14
7.3 Normprüfbedingungen (Routineprüfung)	14
8 Datenaufzeichnung	15
9 Kalibrierung	16
9.1 Allgemeines	16
9.2 Kalibrierung der statischen vertikalen Messradkraft	16
9.3 Kalibrierung des Bremsmoments	17
9.4 Kalibrierung des Versatzes der dynamischen Kraft	17
9.5 Kalibrierung des Positionscodierers (Entfernungskalibrierung)	17
10 Genauigkeit	17
11 Prüfbericht	18
Literaturhinweise	19