

DIN SPEC 1205:2010-06 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Prüfverfahren - Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung von dynamischen Messsystemen; Deutsche Fassung CEN/TS 13036-2:2010

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Vorwort | 3 |
| Einleitung | 4 |
| 1 Anwendungsbereich | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Symbole, Begriffe und Abkürzungen | 6 |
| 3.1 Symbole..... | 6 |
| 3.2 Begriffe | 6 |
| 4 Sicherheit | 10 |
| 5 Messverfahren | 10 |
| 5.1 Messung der Reibung..... | 10 |
| 5.2 Messung der Makrotextur..... | 10 |
| 5.3 Anordnung der Messstellen | 10 |
| 5.4 Zeitintervall zwischen der Messung der Reibung und der Messung der Makrotextur | 10 |
| 6 Bestimmung des Griffigkeitskennwerts (<i>SRI</i>) | 11 |
| 6.1 Allgemeines | 11 |
| 6.2 Berechnungen | 11 |
| 6.3 Gerätespezifische Parameter | 12 |
| 6.4 Präzision..... | 12 |
| 6.5 Prüfbericht | 12 |
| 7 Kalibrierung der Reibungsmessgeräte | 12 |
| 7.1 Allgemeines | 12 |
| 7.2 Oberflächen für die Kalibrierung | 13 |
| 7.3 Prüfbedingungen..... | 13 |
| 7.4 Berechnungen | 14 |
| 7.5 Kalibrierungsarten..... | 15 |
| 7.6 Kalibrierungsbericht | 17 |
| 7.7 Häufigkeit und Gültigkeitsdauer der Kalibrierungen..... | 17 |
| Anhang A (informativ) Beispiel für den Bericht der Kalibrierungsberechnungen..... | 18 |
| A.1 Allgemeines | 18 |
| Literaturhinweise..... | 41 |