

# E DIN EN 12697-22/A1:2023-07 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2023-05-26

Asphalt - Prüfverfahren - Teil 22: Spurbildungstest; Deutsche und Englische Fassung  
EN 12697-22:2020/prA1:2023

Bituminous mixtures - Test methods - Part 22: Wheel tracking; German and English  
version EN 12697-22:2020/prA1:2023

---

## Inhalt

Seite

|                                                                                                          |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Europäisches Vorwort .....                                                                               | 3 |
| 1 Änderung in Abschnitt 1, „Anwendungsbereich“ .....                                                     | 4 |
| 2 Änderung in Abschnitt 3, „Begriffe“ .....                                                              | 4 |
| 3 Änderung in Abschnitt 4, „Symbole und Abkürzungen“ .....                                               | 4 |
| 4 Änderung in 6.2, „Geräte mit besonders großem Rad“ .....                                               | 6 |
| 5 Änderung in 6.4.1, „Allgemeines“ .....                                                                 | 6 |
| 6 Änderung in 7.1, „Prüfmenge“ .....                                                                     | 6 |
| 7 Änderung in 7.2.2.1, „Ausgeschnittene Probekörper“ .....                                               | 6 |
| 8 Änderung in 7.4, „Transport und Lagerung der nicht für die Prüfung vorbereiteten<br>Probekörper“ ..... | 6 |
| 9 Änderung in 7.6, „Lagerung“ .....                                                                      | 7 |
| 10 Änderung in 8.2.3, „Durchführung der Prüfung“ .....                                                   | 7 |
| 11 Änderung in 8.3.4, „Verfahren A“ .....                                                                | 7 |
| 12 Änderung in 9.1.1, „Berechnung der proportionalen Spurrinnentiefe“ .....                              | 8 |
| 13 Änderung in 9.1.2, „Graph“ .....                                                                      | 8 |
| 14 Änderung in 9.1.3, „Berechnung des Mittelwertes $P_{iLD}$ “ .....                                     | 8 |
| 15 Änderung in 9.2.1, „Berechnung der proportionalen Spurrinnentiefe“ .....                              | 8 |
| 16 Änderung in 9.2.2, „Berechnung des Mittelwertes $P_{iXL}$ “ .....                                     | 8 |
| 17 Änderung in 9.3.1.1, „Spurbildungsgeschwindigkeit“ .....                                              | 9 |
| 18 Änderung in 9.3.2.3, „Proportionale Spurrinnentiefe $PRD_{LUFT}$ an der Luft“ .....                   | 9 |