

# DIN EN ISO 12156-1:2008-04 (D)

Dieselmotorkraftstoff - Methode zur Bestimmung der Schmierfähigkeit unter Verwendung eines Schwingungsverschleiß-Prüfgerätes (HFRR) - Teil 1: Prüfverfahren (ISO 12156-1:2006); Deutsche Fassung EN ISO 12156-1:2006

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
4 Kurzbeschreibung .....	7
5 Reagenzien und Materialien .....	7
6 Geräte .....	8
7 Vorbereitung und Kalibrierung .....	10
7.1 Vorbereitung des Prüfgerätes .....	10
7.1.1 Prüfscheiben und -kugeln .....	10
7.1.2 Geräteteile .....	10
7.2 Kalibrierung und Korrektur .....	11
7.2.1 Temperatur .....	11
7.2.2 Frequenz .....	11
7.2.3 Schwingungsweite .....	11
7.2.4 Prüfdauer .....	11
7.2.5 Leistungsfähigkeit des Prüfgerätes .....	11
8 Prüfverfahren .....	11
9 Messung der Verschleißkalotte .....	12
10 Berechnungen .....	13
10.1 Unkorrigierter mittlerer Verschleißkalotten-Durchmesser (MWSD) .....	13
10.2 Absoluter Dampfdruck zu Beginn der Prüfung (AVP <sub>1</sub> ) .....	13
10.3 Absoluter Dampfdruck am Ende der Prüfung (AVP <sub>2</sub> ) .....	13
10.4 Mittlerer absoluter Dampfdruck (AVP) .....	14
10.5 Korrigierter Verschleißkalotten-Durchmesser (WS <sub>1,4</sub> ) .....	14
11 Prüfbericht .....	14
12 Präzision .....	14
12.1 Wiederholbarkeit, <i>r</i> .....	14
12.2 Vergleichbarkeit, <i>R</i> .....	14
Anhang A (informativ) Messung von HFFR-(Schwingungs-)Verschleißkalotten .....	16