

# DIN EN ISO 15006:2007-02 (D)

**Straßenfahrzeuge - Ergonomische Aspekte von Fahrerinformations- und Assistenzsystemen - Anforderungen und Konformitätsverfahren für die Ausgabe auditiver Informationen im Fahrzeug (ISO 15006:2004); Deutsche Fassung EN ISO 15006:2004**

---

| <b>Inhalt</b>   | <b>Seite</b> |
|---|--------------|
| <b>Einleitung</b> .....   | <b>3</b>     |
| <b>1 Anwendungsbereich</b> .....  | <b>3</b>     |
| <b>2 Normative Verweisungen</b> .....   | <b>4</b>     |
| <b>3 Begriffe</b> .....   | <b>4</b>     |
| <b>4 Signalspezifikationen</b> .....  | <b>5</b>     |
| 4.1 <b>Signalspektrum – Empfehlung</b> .....  | <b>5</b>     |
| 4.2 <b>Signalpegel</b> .....  | <b>5</b>     |
| <b>5 Codierung der Informationen</b> .....  | <b>6</b>     |
| 5.1 <b>Allgemeines</b> .....  | <b>6</b>     |
| 5.2 <b>Zeitliche Einteilung der Signale – Empfehlung</b> .....                              | <b>6</b>     |
| 5.3 <b>Nichtsprachliche Codierung – Tonsignale</b> .....                                    | <b>7</b>     |
| 5.4 <b>Sprachcodierung</b> .....  | <b>9</b>     |
| <b>6 Hierarchie für die Ausgabe der Meldungen – Empfehlung</b> .....                        | <b>10</b>    |
| <b>7 Sicherheitskritische Meldungen</b> .....   | <b>11</b>    |
| 7.1 <b>Anforderung</b> .....  | <b>11</b>    |
| 7.2 <b>Konformitätsverfahren</b> .....  | <b>11</b>    |
| <b>Anhang A (informativ) Messbedingungen und Messgeräte</b> .....                           | <b>12</b>    |
| <b>Anhang B (informativ) Konformitätsverfahren der perzeptuellen Verständlichkeit</b> ..... | <b>13</b>    |
| <b>Literaturhinweise</b> .....  | <b>14</b>    |