

DIN EN ISO 15005:2003-10 (D)

Straßenfahrzeuge – Ergonomische Aspekte von Fahrerinformations- und -assistenzsystemen – Grundsätze und Prüfverfahren des Dialogmanagements (ISO 15005:2002); Deutsche Fassung EN ISO 15005:2002

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
3.1 Kommunikation	5
3.2 Bedienelement	5
3.2.1 Primäres Bedienelement	5
3.2.2 Sekundäres Bedienelement	5
3.3 Bedienaktion	6
3.4 Dateneingabe	6
3.5 Dialog	6
3.6 Effektivität des Dialogs	6
3.7 Dialogeffizienz	6
3.8 Dialogmanagement	6
3.9 Display	6
3.10 Ablenkung	6
3.11 Fahrer	6
3.12 Verweildauer	6
3.13 Funktion	6
3.14 H-Punkt	6
3.15 Schnittstelle	7
3.16 Hersteller	7
3.17 Primäre Fahraufgabe	7
3.18 Eingabeaufforderung	7
3.19 Sinnesmodalität	7
3.20 Status	7
3.21 Systembestätigung	7
3.22 System-initiierte Informationen	7
3.23 Systemmodus	7
3.24 Aufgabe	7
3.25 Fahrerinformations- und -assistenzsystem [transport information and control system]	7
3.26 Timing	8
3.27 Verkehrssituations-relevante Informationen	8
3.28 Fahrzeug in Fahrt	8
3.29 Fahrzeug im Stand	8
4 Anwendung	8
5 Dialogprinzipien	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Eignung für den Gebrauch während der Fahrt	9

5.2.1	Erläuterung des Prinzips	9
5.2.2	Kompatibilität mit der Fahrzeugführung	9
5.2.2.1	Erläuterung des Prinzips	9
5.2.2.2	Anforderungen	9
5.2.3	Einfachheit	10
5.2.3.1	Erläuterung des Prinzips	10
5.2.3.2	Empfehlungen	10
5.2.4	Timing/Prioritäten	11
5.2.4.1	Erläuterung des Prinzips	11
5.2.4.2	Anforderungen	11
5.2.4.3	Empfehlungen	11
5.3	Eignung für TICS-Aufgaben	13
5.3.1	Erläuterung des Prinzips	13
5.3.2	Konsistenz	13
5.3.2.1	Erläuterung des Prinzips	13
5.3.2.2	Anforderung	13
5.3.2.3	Empfehlungen	14
5.3.3	Steuerbarkeit	14
5.3.3.1	Erläuterung des Prinzips	14
5.3.3.2	Anforderungen	14
5.3.3.3	Empfehlungen	15
5.4	Eignung für den Fahrer	15
5.4.1	Erläuterung des Prinzips	15
5.4.2	Selbsterklärungsfähigkeit	16
5.4.2.1	Erläuterung des Prinzips	16
5.4.2.2	Empfehlungen	16
5.4.3	Konformität mit Fahrererwartungen	16
5.4.3.1	Erläuterung des Prinzips	16
5.4.3.2	Empfehlungen	16
5.4.4	Fehlertoleranz	17
5.4.4.1	Erläuterung des Prinzips	17
5.4.4.2	Empfehlungen	17
Literaturhinweise		18