# DIN EN ISO 15005:2003-10 (D)

## Straßenfahrzeuge – Ergonomische Aspekte von Fahrerinformations- und -assistenzsystemen – Grundsätze und Prüfverfahren des Dialogmanagements (ISO 15005:2002); Deutsche Fassung EN ISO 15005:2002

## Inhalt

Seite


Vorwort ..... 3

Einleitung ..... 4

1 Anwendungsbereich ..... 5

2 Normative Verweisungen ..... 5

3 Begriffe ..... 5
3.1 Kommunikation ..... 5
3.2 Bedienelement ..... 5
3.2.1 Primäres Bedienelement ..... 5
3.2.2 Sekundäres Bedienelement ..... 5
3.3 Bedienaktion ..... 6
3.4 Dateneingabe ..... 6
3.5 Dialog ..... 6
3.6 Effektivität des Dialogs ..... 6
3.7 Dialogeffizienz ..... 6
3.8 Dialogmanagement ..... 6
3.9 Display ..... 6
3.10 Ablenkung ..... 6
3.11 Fahrer ..... 6
3.12 Verweildauer ..... 6
3.13 Funktion ..... 6
3.14 H-Punkt ..... 6
3.15 Schnittstelle ..... 7
3.16 Hersteller ..... 7
3.17 Primäre Fahraufgabe ..... 7
3.18 Eingabeaufforderung ..... 7
3.19 Sinnesmodalität ..... 7
3.20 Status ..... 7
3.21 Systembestätigung ..... 7
3.22 System-initiierte Informationen ..... 7
3.23 Systemmodus ..... 7
3.24 Aufgabe ..... 7
3.25 Fahrerinformations- und -assistenzsystem [transport information and control system] ..... 7
3.26 Timing ..... 8
3.27 Verkehrssituations-relevante Informationen ..... 8
3.28 Fahrzeug in Fahrt ..... 8
3.29 Fahrzeug im Stand ..... 8

4 Anwendung ..... 8

5 Dialogprinzipien ..... 8
5.1 Allgemeines ..... 8
5.2 Eignung für den Gebrauch während der Fahrt ..... 9

5.2.1 Erläuterung des Prinzips ..... 9
5.2.2 Kompatibilität mit der Fahrzeugführung ..... 9
5.2.2.1 Erläuterung des Prinzips ..... 9
5.2.2.2 Anforderungen ..... 9
5.2.3 Einfachheit ..... 10
5.2.3.1 Erläuterung des Prinzips ..... 10
5.2.3.2 Empfehlungen ..... 10
5.2.4 Timing/Prioritäten ..... 11
5.2.4.1 Erläuterung des Prinzips ..... 11
5.2.4.2 Anforderungen ..... 11
5.2.4.3 Empfehlungen ..... 11
5.3 Eignung für TICS-Aufgaben ..... 13
5.3.1 Erläuterung des Prinzips ..... 13
5.3.2 Konsistenz ..... 13
5.3.2.1 Erläuterung des Prinzips ..... 13
5.3.2.2 Anforderung ..... 13
5.3.2.3 Empfehlungen ..... 14
5.3.3 Steuerbarkeit ..... 14
5.3.3.1 Erläuterung des Prinzips ..... 14
5.3.3.2 Anforderungen ..... 14
5.3.3.3 Empfehlungen ..... 15
5.4 Eignung für den Fahrer ..... 15
5.4.1 Erläuterung des Prinzips ..... 15
5.4.2 Selbsterklärungsfähigkeit ..... 16
5.4.2.1 Erläuterung des Prinzips ..... 16
5.4.2.2 Empfehlungen ..... 16
5.4.3 Konformität mit Fahrererwartungen ..... 16
5.4.3.1 Erläuterung des Prinzips ..... 16
5.4.3.2 Empfehlungen ..... 16
5.4.4 Fehlertoleranz ..... 17
5.4.4.1 Erläuterung des Prinzips ..... 17
5.4.4.2 Empfehlungen ..... 17

Literaturhinweise ..... 18