DIN CEN/TS 18084:2025-12 (D)

Straßenfahrzeuge - Post-Schredder-Recyclingtechnologie - Gestaltungsempfehlungen für Kunststoffprodukte; Deutsche Fassung CEN/TS 18084:2025

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 3

Einleitung 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe und Abkürzungen 5
3.1 Begriffe 5
3.2 Abkürzungen 8

4 Empfehlungen 9
4.1 Einkomponenten-Polymer oder Polymerblends 9
4.2 Materialverbunde und Materialkompatibilität 11
4.2.1 Allgemeines 11
4.2.2 Verbund von kompatiblen Polymeren 11
4.2.3 Verbund von nicht kompatiblen Polymeren 11
4.3 Verbundwerkstoffe 11
4.4 Lackierte Materialien 11
4.5 Duroplaste 12
4.6 Bioabbaubare Materialien 12

Anhang A (informativ) Post-Schredder-Technologie, die in industriellem Maßstab gewerblich genutzt wird 13

A.1 Allgemeines 13
A.2 Techniken der Materialtrennung 13
A.3 Übersicht der Dichteseparation 15
A.3.1 Allgemeines 15
A.3.2 Kunststoffe mit einer Dichte größer als 1 200 kg/m3 15
A.3.3 Kunststoffe mit einer Dichte zwischen 1 100 kg/m3 und 1 200 kg/m3 15
A.3.4 Kunststoffe mit einer Dichte geringer als 1 100 kg/m3 15
A.4 Andere Verfahren 16
A.5 Rückgewinnung verschiedener Polymersorten durch ASR (en: Automotive Shredder Residue) 17

Literaturhinweise 18

Bilder

Bild 1 -- Dichtebereiche für üblicherweise verwendete Kunststoffe und Verbundstoffe (fest/nicht geschäumt) verglichen mit anderen Materialien 10

Bild A.1 -- Übersicht der Dichteseparation im Schwimm-/Sinkbad 16

Tabellen

Tabelle A.1 -- Für Post-Schredder-Technologie eingesetzte Separationstechniken 13

Tabelle A.2 -- Rückgewinnung verschiedener Polymere aus ASR 17