

DIN CEN/TS 17249-5:2022-10 (D)

Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - Teil 5: eCall für motorisierte Zweiräder der UNECE-Fahrzeugklassen L1 und L3; Deutsche Fassung CEN/TS 17249-5:2022

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Symbole und Abkürzungen	8
5 Konformität.....	8
6 Kontext.....	8
7 Anforderungen an eCall für P2WV.....	9
7.1 Kontext.....	9
7.2 Auslösung eines eCall.....	9
7.2.1 Automatischer eCall	9
7.2.2 Manueller eCall	11
7.3 Sprachverbindung zwischen den PSAP und den Fahrzeugnutzern	11
7.4 Hörbare und sichtbare Hinweise an den/die Fahrer.....	11
7.5 MSD und zusätzliche Daten für einen P2WV-eCall	12
8 eCall-Konformitätsprüfungen für P2WV	12
8.1 Allgemeines.....	12
8.2 Geänderte oder nicht durchgeführte Prüfungen	12
8.2.1 Manuelle eCall-Aktivierung wird nicht unterstützt.....	12
8.2.2 Manuelle eCall-Aktivierung wird unterstützt.....	13
8.2.3 Limitierte oder fehlende Audiofähigkeiten	13
8.3 Zusätzliche Prüfungen	13
8.3.1 Zusätzliche Daten für limitierte Audiofähigkeiten.....	13
8.3.2 Identifizierung der Schwere des Vorfalls und hörbare/sichtbare Hinweise.....	13
Anhang A (informativ) Übereinstimmung mit EN 15722:2020 und EN 17870:2022	14
Anhang B (informativ) Identifizierung des Schweregrads eines Vorfalls und hörbare/visuelle Hinweise für die automatische Auslösung eines P2WV-eCall.....	15
Literaturhinweise	19