DIN EN ISO 18541-1:2021-10 (D)

Straßenfahrzeuge - Standardisierter Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen (RMI) - Teil 1: Allgemeine Informationen und Beschreibung der Anwendungsfälle (ISO 18541-1:2021); Deutsche Fassung EN ISO 18541-1:2021

Inhalt		Seite
Europ	äisches Vorwort	4
Vorw	ort	
Einlei	Einleitung	
1	Anwendungsbereich	7
2	Normative Verweisungen	
3	Begriffe	
4	Abkürzungen	
5	Überblick über Dokumentinhalt und -struktur	
6	Allgemeine Informationen	16
6.1	Zugang zu RMI von Fahrzeugen	
6.2	Beispiele für die Vorteile des standardisierten Zugangs zu RMI	
6.2.1	Unabhängige Marktteilnehmer	17
6.2.2	Fahrzeughersteller	18
7	Überblick über Anwendungsfälle für RMI und Grundsätze	18
7.1	Überblick der Grundsätze	
7.2	Überblick der Anwendungsfall-Cluster	
7.3	Zugang zu sicherheitsrelevanten RMI	
8	Anwendungsfälle für RMI	2/
o 8.1	AF 1: Nutzerauthentifizierung, -autorisierung und -verwaltung	
8.1.1	AF 1.1: IO für die Verwendung des VM-RMI-Systems registrieren	
8.1.2	AF 1.2: IO-Angestellten für die Verwendung des VM-RMI-Systems registrieren	
8.1.3	AF 1.3: Status des unabhängigen Marktteilnehmers pflegen	
8.1.4	AF 1.4: Nutzerstatus pflegen	
8.1.5	AF 1.5: Anfrage zur Löschung des IO-Angestellten aus dem Register	
8.1.6	AF 1.6: Anmeldung beim VM-RMI-System	
8.1.7	AF 1.7: Zugriff auf sicherheitsrelevante RMI gewähren	
8.2	AF 2: Zahlung für RMI	
8.3	AF 3: Fahrzeugerkennung	30
8.3.1	AF 3.1: Fahrzeugerkennung mithilfe der VIN	
8.3.2	AF 3.2: Fahrzeugerkennung mithilfe von Produktmerkmalen	
8.4	AF 4: Auswahlverfahren für RMI bereitstellen	
8.4.1	AF 4.1: Informationsart auswählen	
8.4.2	AF 4.2: Mithilfe von standardisierten Begriffen suchen	
8.4.3	AF 4.3: Über die Produktstruktur navigieren	
8.4.4	AF 5. Information analysts about an	
8.5 8.5.1	AF 5: Informationspakete abrufenAF 5.1: Werkstattverfahren	
8.5.2	AF 5.2: Schaltpläne	
8.5.3	AF 5.3: Technische Service Informationen	
8.5.4	AF 5.4: Rückrufinformation	
	AF 5.5: Instandhaltungsplan	

8.5.6	AF 5.6: Ersatzteile	39
8.5.7	AF 5.7: Autozubehör	
8.5.8	AF 5.8: Arbeitszeiten	-
8.5.9	AF 5.9: Umgebaute Fahrzeuge	
	AF 5.10: Spezialwerkzeuge	
8.6	AF 6: Fahrzeugdiagnose	
8.6.1	AF 6.1: Auflösung von Fehlerspeichereinträgen	
8.6.2	AF 6.2: Auflösung von VM-Symptomen	
8.6.3	AF 6.3: Integrierte Diagnose	
8.7	AF 7: Module (ECUs) aktualisieren, austauschen und abstimmen	
8.7.1	AF 7.1: Module aktualisieren und austauschen	
8.7.2	AF 7.2: Fahrzeugoptimierungsset	
8.8	AF 8: Elektronisches Scheckheft	
8.9	AF 9: Hilfestellung zur Reparatur, technische Unterstützung	
8.10	AF 10: Kontakt für spezielle RMI anfordern	
	AF 10.1: Informationen zu elektronischen Tools (Diagnose, Neuprogrammierung, VCI)	
	AF 10.2: Hersteller von Prüfgeräten und Diagnosetools	
	AF 10.3: Aus- und Weiterbildungsunterlagen (Anbieterinformationen)	
	AF 10.4: Weiterverteiler	
	AF 10.5: Neu-Herausgeber	
	AF 10.6: Untersuchungs- und Prüfleistungen	
	AF 10.7: Nachrüstsysteme für alternative Kraftstoffe	
	AF 10.8: Wiederaufarbeitung von Motor und Komponenten	
	AF 10.9: Komponenten- und Bauteilehersteller	
	OAF 10.10: Validierung von unabhängig entwickelten nicht-proprietären VCIs	
	AF 11: Informationen zu Lehrgängen und Aus- und Weiterbildungen	
Anhan	g A (normativ) Zugang auf sicherheitsrelevante RMI nach dem SERMI-Schema	54
A.1	Allgemeines	54
A.2	AF 1.6: Anmeldung beim VM-RMI-System	
A.3	AF 1.7: Zugriff auf sicherheitsrelevante RMI gewähren	55
Litorot	urhinweise	E 4
Litti dt	UI IIII W C 15 C	50