

DIN CEN/TS 17312:2019-06 (D)

Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - eCall über Satellit; Deutsche Fassung
CEN/TS 17312:2019

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Symbole und Abkürzungen	10
5 Konformität.....	11
6 Allgemeiner Überblick zum europäischen 112-eCall und Satelliten-eCall.....	11
6.1 Leitungsvermittelter 112-eCall.....	11
6.2 Paketvermittelter 112-eCall mithilfe eines IMS.....	11
6.2.1 Allgemeines	11
6.2.2 Gebiete ohne zellulare drahtlose Telekommunikationsabdeckung.....	11
6.2.3 Entwicklung von Satellitentelekommunikationsnetzwerken	12
6.2.4 Zuständige Notrufzentrale	12
7 Allgemeine Anforderungen für IMS-112-eCall über Satelliten-Telekommunikationsnetzwerke.....	12
7.1 Automatisch oder manuell.....	12
7.2 Anforderungen an die Standortdaten des Satellitenkommunikationssystems.....	12
7.3 Satelliten-IMS-112-eCall, falls die Verwaltung keine zentrale Support-Adresse zur Verfügung stellt.....	14
7.4 Spezifikation des Anwendungsfalls OAD	14
7.4.1 Allgemeines	14
7.4.2 Fahrzeuge der Kategorie M1/N1	14
7.4.3 Fahrzeuge der Kategorie N/O – Nutzkraftwagen	14
7.4.4 Fahrzeuge der Kategorie M2 und M3 – Reisebusse und Busse	14
7.4.5 Fahrzeuge der Kategorie T, R, S – Fahrzeuge der Land- und Forstwirtschaft.....	14
7.4.6 Fahrzeuge der Kategorie L1 und L3 – Angetriebene zweirädrige Fahrzeuge.....	15
7.4.7 Fahrzeuge der Kategorie L2, L4, L5, L6 und L7 – Dreiräder und Quads	15
8 Spezifische Sitzungsanforderungen für Satelliten-IMS-112-eCall.....	15
8.1 Anfängliche Bewertung und Überlegungen zur eCall-Auslösung	15
8.2 Anforderungen im Zusammenhang mit der eCall-Auslösung.....	15
8.3 Ereignisabfolge	16
8.3.1 Datenschutz.....	16
8.3.2 Auslösung.....	16
8.3.3 Anrufaufbau	16
8.3.4 Anrufweiterleitung	17
8.3.5 Anrufende	17
8.3.6 Testanrufe.....	17
9 Satellitenanbieter, die IP, aber nicht IMS unterstützen.....	17
10 TPS-eCall über Satellitenkommunikation (Satelliten-TPS-eCall).....	18
Literaturhinweise	20