

# DIN CEN/TS 17313:2019-06 (D)

## Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - Austauschbarkeit und Nutzerwahl im eSicherheit-Zubehörmarkt und Drittanbieter eCall-Dienste; Deutsche Fassung CEN/TS 17313:2019

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung .....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen .....	5
3 Begriffe .....	6
4 Abkürzungen .....	11
5 Nutzerorientierte Überlegungen.....	11
5.1 Grundlegende Verbraucherprinzipien.....	11
5.2 Teilnehmende Dienstanbieter — Voraussetzung.....	12
6 Anforderungen.....	12
6.1 Allgemeine Bedingungen .....	12
6.2 Auslegungskonzept.....	13
6.3 Grundlagen.....	13
6.3.1 Wahlfreiheit, Standardnutzung von 112, hohe Verfügbarkeit unerlässlich, Datensicherheit und Datenschutz (siehe EN 16102).....	13
6.3.2 Prinzip: Wahlfreiheit für den Fahrzeugeigentümer .....	13
6.3.3 Prinzip: Standardnutzung des gesetzlich vorgeschriebenen 112-eCall als sichere Rückfalllösung.....	14
6.3.4 Prinzip: Hohe Verfügbarkeit.....	14
6.3.5 Prinzip: <i>Datensicherheit</i> und <i>Datenschutz</i> .....	14
6.4 Systemübersicht .....	15
6.5 Verfahrensübersicht .....	16
6.6 Verfahren „Registrieren eines dritten Dienstanbieters“ .....	16
6.7 Verfahren „Überwachen eines dritten Dienstanbieters“ .....	16
6.8 Verfahren „Auswählen eines dritten Dienstanbieters“ .....	17
6.9 Verfahren „Überwachen eines dritten eCall-Dienstes“ .....	18
7 Rollen, Rechte und Verantwortlichkeiten .....	19
7.1 Allgemeines.....	19
7.2 Der TPS-IVS-Anbieter.....	20
7.3 Die PARES.....	20
7.4 Die Registrierungsbehörde für den Interoperabilitätsdienst .....	20
7.5 Der eCall-Drittanbieter.....	21
7.6 Die Notrufzentrale .....	22
7.7 Der Fahrzeugeigentümer .....	22
8 Informationsübersicht (MSD, TSD) .....	22
Anhang A (informativ) Verantwortlichkeiten der Registrierungsbehörde für den Interoperabilitätsdienst.....	24
A.1 Organisatorische Struktur.....	24
A.2 Verantwortliche Aufgaben der Registrierungsbehörde für den Interoperabilitätsdienst .....	24
Literaturhinweise .....	25