

# DIN CEN/TS 17249-3:2019-06 (D)

## Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - Teil 3: ECall für Reisebusse und Busse; Deutsche Fassung CEN/TS 17249-3:2018

---

| Inhalt   | Seite |
|--|-------|
| Europäisches Vorwort.....  | 3     |
| Einleitung .....   | 4     |
| 1 Anwendungsbereich.....   | 5     |
| 2 Normative Verweisungen .....   | 5     |
| 3 Begriffe .....   | 6     |
| 4 Symbole und Abkürzungen .....  | 9     |
| 5 Konformität.....   | 10    |
| 6 Allgemeiner Überblick der eCall-Sitzung für europäischen 112-eCall für Reisebusse und Busse.....                     | 11    |
| 6.1 Zusammenhang.....  | 11    |
| 6.2 Fahrzeugkategorien .....   | 11    |
| 7 Allgemeine Anforderungen.....  | 12    |
| 7.1 Automatisch oder manuell.....  | 12    |
| 7.2 Bedingungen für die Auslösung.....   | 12    |
| 7.3 Spezifikation des Anwendungsfalls OAD .....  | 12    |
| 7.4 Datenanforderungen.....  | 13    |
| 7.4.1 Datenanforderungen für MSD .....   | 13    |
| 7.4.2 „Objektbezeichner“ für optionales zusätzliches Datenkonzept Reisebusse und Busse „CB1“ .....                     | 13    |
| 7.4.3 Optionales zusätzliches Datenkonzept für Reisebus und Bus „CB1“ .....  | 14    |
| Anhang A (normativ) ASN.1-Definition der OAD für Reisebusse und Busse.....   | 17    |
| A.1 Allgemein .....  | 17    |
| A.2 ASN.1-Definition von OAD für „Reisebusse und Busse“ CB1.....   | 17    |
| A.3 Syntaxprüfung der ASN.1-Definition.....  | 18    |
| A.4 Beispiel .....   | 18    |
| Anhang B (informativ) Beispiel für die ASN.1-Definition der vollständigen MSD-Nachricht für Reisebusse und Busse ..... | 19    |
| B.1 Allgemein .....  | 19    |
| B.2 ASN.1-Definition der vollständigen erweiterten MSD-Nachricht .....   | 19    |
| B.3 Beispiel .....   | 24    |
| Literaturhinweise .....  | 27    |