

DIN CEN/TS 17249-3:2019-06 (D)

Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - Teil 3: ECall für Reisebusse und Busse; Deutsche Fassung CEN/TS 17249-3:2018

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Europäisches Vorwort..... | 3 |
| Einleitung | 4 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe | 6 |
| 4 Symbole und Abkürzungen | 9 |
| 5 Konformität..... | 10 |
| 6 Allgemeiner Überblick der eCall-Sitzung für europäischen 112-eCall für Reisebusse und Busse..... | 11 |
| 6.1 Zusammenhang..... | 11 |
| 6.2 Fahrzeugkategorien | 11 |
| 7 Allgemeine Anforderungen..... | 12 |
| 7.1 Automatisch oder manuell..... | 12 |
| 7.2 Bedingungen für die Auslösung..... | 12 |
| 7.3 Spezifikation des Anwendungsfalls OAD | 12 |
| 7.4 Datenanforderungen..... | 13 |
| 7.4.1 Datenanforderungen für MSD | 13 |
| 7.4.2 „Objektbezeichner“ für optionales zusätzliches Datenkonzept Reisebusse und Busse „CB1“ | 13 |
| 7.4.3 Optionales zusätzliches Datenkonzept für Reisebus und Bus „CB1“ | 14 |
| Anhang A (normativ) ASN.1-Definition der OAD für Reisebusse und Busse..... | 17 |
| A.1 Allgemein | 17 |
| A.2 ASN.1-Definition von OAD für „Reisebusse und Busse“ CB1..... | 17 |
| A.3 Syntaxprüfung der ASN.1-Definition..... | 18 |
| A.4 Beispiel | 18 |
| Anhang B (informativ) Beispiel für die ASN.1-Definition der vollständigen MSD-Nachricht für Reisebusse und Busse | 19 |
| B.1 Allgemein | 19 |
| B.2 ASN.1-Definition der vollständigen erweiterten MSD-Nachricht | 19 |
| B.3 Beispiel | 24 |
| Literaturhinweise | 27 |