

DIN EN 15213-3:2013-08 (D)

Intelligente Transportsysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge - Teil 3: Schnittstellen- und Systemanforderungen für Nahbereichskommunikationssysteme; Deutsche Fassung EN 15213-3:2013

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Symbole und Abkürzungen	8
5 Anforderungen für den Nahbereichsbetrieb	9
5.1 Ausführliche Schaubilder zu Architektur und Sequenz	9
5.2 Identifizierungsfunktion	14
5.3 Fernaktivierungsfunktion	15
5.4 Ferndeaktivierungsfunktion	15
5.5 Fernbeeinträchtigungsfunktion (Optional)	16
5.6 Diebstahlanzeigefunktion	18
5.7 Interaktionssequenz	18
6 Betriebsmerkmale	19
6.1 Allgemeines	19
6.2 Gemeinsame Merkmale von OBE und DE	19
6.3 Merkmale der fahrzeugseitigen Einrichtung „OBE“	22
6.4 Merkmale der Erkennungseinrichtung „DE“	23
6.5 Kommunikationsabstand zwischen OBE und DE	24
6.6 Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs	24
6.7 Mindestanzahl von Aktivierungen ohne Fahrzeugbatterie	24
6.8 Unterscheidung einzelner Fahrzeuge	24
7 Datenelemente	25
7.1 Einleitung	25
7.2 Gemeinsame Datenelemente von OBE und DE	26
Anhang A (informativ) Regelungen	28
A.1 Kommunikationsgeräte	28
A.2 Funkübertragung	28
A.3 Unternehmenshaftpflicht-Versicherung	28
Anhang B (informativ) Zustandsdiagramme der ATSVR-Prozesse	29
Literaturhinweise	36