## **DIN EN 15213-3:2013-08 (D)**

Intelligente Transportsysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge - Teil 3: Schnittstellen- und Systemanforderungen für Nahbereichskommunikationssysteme; Deutsche Fassung EN 15213-3:2013

Inhalt		Seite
Vorwo	ort	3
Einleitung		4
1	Anwendungsbereich	5
2	Normative Verweisungen	6
3	Begriffe	
4	Symbole und Abkürzungen	
5 5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7	Anforderungen für den Nahbereichsbetrieb Ausführliche Schaubilder zu Architektur und Sequenz Identifizierungsfunktion Fernaktivierungsfunktion Ferndeaktivierungsfunktion Fernbeeinträchtigungsfunktion (Optional) Diebstahlanzeigefunktion Interaktionssequenz	9 14 15 15 16
6 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 6.7	Betriebsmerkmale  Allgemeines  Gemeinsame Merkmale von OBE und DE  Merkmale der fahrzeugseitigen Einrichtung "OBE"  Merkmale der Erkennungseinrichtung "DE"  Kommunikationsabstand zwischen OBE und DE  Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs  Mindestanzahl von Aktivierungen ohne Fahrzeugbatterie  Unterscheidung einzelner Fahrzeuge	1922232424
7 7.1 7.2	DatenelementeEinleitung	25
Anhar A.1 A.2 A.3	ng A (informativ) Regelungen	28 28
Anhar	ng B (informativ) Zustandsdiagramme der ATSVR-Prozesse	29
Litera	turhinweise	36