

DIN EN ISO 15006:2012-04 (D)

Straßenfahrzeuge - Ergonomische Aspekte von Verkehrsinformations- und Assistenzsystemen - Anforderungen und Konformitätsverfahren für die Ausgabe auditiver Informationen im Fahrzeug (ISO 15006:2011); Deutsche Fassung EN ISO 15006:2011

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Signalspezifikation	7
4.1 Signalspektrum	7
4.1.1 Allgemeines	7
4.1.2 Tonsignal	7
4.2 Signalpegel	8
4.2.1 Allgemeines	8
4.2.2 Messung der Geräusch Lautheit	8
4.2.3 Hörbarkeit	8
4.2.4 Angemessenheit	8
4.2.5 Lautstärkeanstieg	8
5 Codierung der Information	9
5.1 Allgemeines	9
5.2 Zeitliche Einteilung der Signale	9
5.2.1 Allgemeines	9
5.2.2 Sicherheitsrelevante zeitkritische Warnsignale	9
5.2.3 Terminierung kurzfristiger Reaktionen	9
5.2.4 Terminierung mittelfristiger Reaktionen	9
5.2.5 Terminierung langfristiger Reaktionen	9
5.3 Nichtsprachliche Codierung — Tonsignale	9
5.3.1 Allgemeines	9
5.3.2 Anzahl	10
5.3.3 Visuelle Redundanzen	10
5.3.4 Dauerhafte Tonsequenz	10
5.4 Sprachcodierung	10
5.4.1 Allgemeines	10
5.4.2 Vokabular	10
5.4.3 Aufbau von auditiven Signalen	10
6 Priorisierung auditiver Signale	11
7 Sicherheitskritische Meldungen	11
7.1 Redundanzen	11
7.2 Einhaltung	11
Anhang A (normativ) Maskierungsspezifische Lautstärke Störabstandsprozedur	12
A.1 Messgrößen	12
A.1.1 Sone und spezifische Lautheit	12
A.1.2 Sones gegenüber Dezibel	12
A.2 Messgeräte	12
A.3 Installation	12
A.3.1 Testumgebung	12
A.3.2 Mikrofonausrichtung	13

A.3.3	Außenumgebung	13
A.4	Berechnung des maskenspezifischen Lautheitsstörabstandes	13
A.4.1	Ableitung der minimalen maskierbaren spezifischen Lautheit	13
A.4.2	Beispielberechnung der maskierbaren spezifischen Lautheit	14
Anhang B (informativ)	Umrechnung zwischen SPL und der spezifischen Lautheit	16
Literaturhinweise		17