

E DIN EN 17249-5:2024-01 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2023-12-15

Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - Teil 5: eCall für motorisierte Zweiräder der UNECE-Fahrzeugklassen L1 und L3; Deutsche und Englische Fassung prEN 17249-5:2024

Intelligent transport systems - eSafety - Part 5: eCall for UNECE category L1 and L3 powered two-wheeled vehicles; German and English version prEN 17249-5:2024

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort.....	5
Einleitung	6
1 Anwendungsbereich.....	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	7
4 Symbole und Abkürzungen	9
5 Konformität.....	10
6 Kontext.....	10
7 Anforderungen an eCall für P2WV.....	10
7.1 Kontext.....	10
7.2 Auslösung eines eCall.....	11
7.2.1 Automatischer eCall	11
7.2.2 Manueller eCall	12
7.3 Audioverbindung zwischen den PSAP und den Fahrzeugnutzern	13
7.4 Hörbare und sichtbare Hinweise an den/die Fahrer.....	13
7.5 MSD und zusätzliche Daten für einen P2WV-eCall	14
8 eCall-Konformitätsprüfungen für P2WV	14
8.1 Allgemeines.....	14
8.2 Geänderte oder nicht durchgeführte Prüfungen	14
8.2.1 Manuelle eCall-Aktivierung wird nicht unterstützt.....	14
8.2.2 Manuelle eCall-Aktivierung wird unterstützt.....	14
8.2.3 Limitierte oder fehlende Audiofähigkeiten	14
8.3 Zusätzliche Prüfungen	15
8.3.1 Zusätzliche Daten für limitierte Audiofähigkeiten.....	15
8.3.2 Identifizierung der Schwere des Vorfalls und hörbare/sichtbare Hinweise.....	15
Anhang A (informativ) Übereinstimmung mit EN 15722:2020 und EN 17870:2023	16
Anhang B (normativ) Identifizierung des Schweregrads eines Vorfalls und hörbare/visuelle Hinweise für die automatische Auslösung eines P2WV-eCall.....	18
Literaturhinweise	22
Bilder	
Bild 1 — Interpretation von Vorfallszenarien für die automatische P2WV-eCall-Auslösung.....	11
Tabellen	
Tabelle 1 — Verhaltensanforderungen an hörbare und sichtbare Hinweise	13