

E DIN EN ISO 14819-3:2019-10 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2019-09-06

Intelligente Verkehrssysteme - Verkehrs- und Reiseinformationen über Verkehrsmeldungskodierung - Teil 3: Ortsreferenzierung für Radiodatensysteme - Verkehrsmeldungskanal (RDS-TMC) unter Nutzung von ALERT-C (ISO/DIS 14819-3:2019); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 14819-3:2019

Intelligent transport systems - Traffic and travel information messages via traffic message coding - Part 3: Location referencing for Radio Data System - Traffic Message Channel (RDS-TMC) using ALERT-C (ISO/DIS 14819-3:2019); German and English version prEN ISO 14819-3:2019

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Vorwort.....	5
Einleitung.....	6
1 Anwendungsbereich.....	7
2 Normative Verweisungen.....	7
3 Abkürzungen.....	8
4 Ortskodierung.....	9
4.1 Allgemeines.....	9
4.2 Ortstabellen.....	9
4.2.1 Allgemeines.....	9
4.2.2 Versionen und Versionierung von Ortstabellen.....	9
4.2.3 Austausch von Ortstabellen.....	10
4.2.4 Hierarchische Struktur.....	10
4.2.5 Ortstypen.....	11
4.2.6 Versatz.....	12
4.2.7 Richtung der Straße.....	12
4.2.8 Ländercodes und Ortstabellennummern.....	13
4.2.9 Einschränkungen.....	13
4.3 TMC-Ortskategorien, -typen und -subtypen.....	13
4.4 Inhalt der Ortstabellen.....	14
4.4.1 Allgemeines.....	14
4.4.2 Nominaler Datensatzinhalt.....	14
4.4.3 Straßenbeschreibungen.....	20
4.4.4 Namen.....	20
4.4.5 Aufwärtsreferenzen.....	21
4.4.6 Versatz.....	21
4.4.7 Städtisch.....	21
4.4.8 Kreuzungsreferenz.....	21
4.4.9 WGS-84-Koordinaten.....	21
4.4.10 InterruptsRoad.....	22
4.5 Detaillierte Referenzierung von Anschlussstellen.....	22
4.5.1 Herkömmliche Anschlussstellen.....	22
4.5.2 Komplexe Anschlussstellen.....	23
4.5.3 Detaillierte Kodierung von Verbindungsstraßen.....	23
4.6 Detaillierte Lageangabe von Orten.....	23
4.6.1 Normale Ortsreferenzierung.....	23
4.6.2 Detaillierte Ortsreferenzierung.....	23

4.6.3	Genauere Ortsreferenzierung	24
4.7	Ortsangaben auf Einbahnstraßen und Straßen mit getrennten Fahrbahnen	24
4.7.1	Grundsätze	24
4.7.2	Anschlussstellen	24
4.7.3	Orte mit nur einer Ausfahrt oder Auffahrt und Orte, die nur auf einer Seite liegen	24
4.7.4	UmleitungPos/UmleitungNeg	26
Anhang A (normativ) TMC-Ortskategorien, -typen und -subtypen		27
A.1	Allgemeines.....	27
A.2	Gebiete.....	27
A.3	Lineare Orte	30
A.4	Punktorte.....	32
Anhang B (informativ) Ortstabellenidentifikation.....		39
Anhang C (normativ) Detaillierte Methoden für die Verwendung von Ortstabellen.....		43
C.1	Methoden zur Referenzierung betroffener Straßenabschnitte	43
C.1.1	Allgemeines.....	43
C.1.2	Vordefinierter Primärort und Ausdehnung	43
C.1.3	Vordefinierte Primär- und Sekundärorte	44
C.1.4	Streckenmarker (Primärort und Ausdehnung)	45
C.1.5	Streckenmarker (Primär- und Sekundärort)	45
C.1.6	Primär- und Sekundärorte unter Verwendung von vordefiniertem Ort, Ausdehnung und Entfernungen.....	45
C.1.7	Primär- und Sekundärorte unter Verwendung von vordefinierten Orten und Entfernungen.....	46
C.1.8	Beschreibung der Ausdehnung eines Ereignisses in ALERT-C	46
C.1.9	Koordinaten (Primär- und Sekundärorte)	49
C.1.10	Proprietäre Referenzierungssysteme, z. B. GDF	49
C.1.11	Benennung von Orten in Textform.....	49
C.1.12	Genauere Ortsreferenzierung	49
C.2	Methoden zur Referenzierung spezifischer Objekte	53
C.2.1	Parkeinrichtungen.....	53
C.2.2	Sonstige isolierte Bezugspunkte	56
C.2.3	Parallelstraßen	57
C.3	Methoden zur Kennzeichnung und zum Austausch von Ortstabellen	60
C.3.1	Kennzeichnung von Versionen einer Ortstabelle	60
C.3.2	Austausch von Ortstabellen — das Austauschformat für Ortstabellen	60
Anhang D (informativ) Hintergrundinformationen		83
D.1	Ansatz.....	83
D.1.1	Allgemeines.....	83
D.1.2	Vordefinierte Orte.....	84
D.1.3	GDF-Eigenschaften.....	84
Literaturhinweise		85