

# DIN ISO 12219-5:2014-10 (D)

## Innenraumlufte von Straßenfahrzeugen - Teil 5: Screeningverfahren für die Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungssteilen - Statisches Prüfkammer-Verfahren (ISO 12219-5:2014)

---

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort.....	4
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise .....	6
Einleitung .....	8
1 Anwendungsbereich .....	9
2 Normative Verweisungen .....	9
3 Begriffe .....	10
4 Kurzbeschreibung .....	11
5 Geräte und Reagenzien.....	11
5.1 Allgemeines .....	11
5.2 Emissionsprüfkammer.....	12
5.3 Reine Luft .....	12
5.4 Pufferbeutel.....	12
5.5 Nicht-emittierende Abdeckung .....	13
5.6 Geräte für die Probenahme der Dämpfe .....	13
6 Vorbereitung der Bauteileinzelkomponente als Probe.....	13
6.1 Allgemeines .....	13
6.2 Historie der Bauteileinzelkomponente .....	13
6.3 Verpackung, Transport, Lagerung der Bauteileinzelkomponente .....	13
6.4 Vorbereitung der Bauteileinzelkomponente als Prüfstücke .....	14
7 Verifizierung der Prüfbedingungen .....	14
7.1 Prüftemperatur.....	14
7.2 Wiederfindung .....	14
7.3 Reine Luft .....	15
7.4 Hintergrundkonzentrationen .....	15
7.5 Dichtigkeit .....	15
8 Standardprüfverfahren.....	15
8.1 Allgemeines .....	16
8.2 Reinigung .....	16
8.3 Prüfung .....	16
8.4 Sammlung der dampfförmigen Probe .....	18
8.5 Versiegelung der Probenahmeeinrichtung nach der Probenahme.....	18
8.6 Probenanalyse .....	18
9 Berechnung des Bauteileinzelkomponentenmesswerts.....	18
10 Prüfbericht .....	19
11 Qualitätssicherung/Qualitätskontrolle (QA/QC) .....	20
12 Sicherheitsmaßnahmen.....	20
Anhang A (informativ) Allgemeine Beschreibung der statischen Prüfkammer.....	21
Anhang B (informativ) Beispiel für die Dichtigkeitsprüfung und die Temperaturstabilität ganzer Phasen .....	22

<b>Anhang C (informativ) Vergleich von VOC Konzentrationen im Pufferbeutel und in der statischen Prüfkammer .....</b>	<b>24</b>
<b>Anhang D (informativ) Dynamische Betriebsweise .....</b>	<b>25</b>
<b>Anhang E (informativ) Vergleich der statischen und dynamischen Betriebsweise .....</b>	<b>27</b>
<b>Anhang F (informativ) Korrelation zwischen Baugruppen-basierter Methode (ISO 12219-4) und Bauteileinzelkomponenten-basierter Methode (ISO 12219-5) .....</b>	<b>28</b>
<b>Anhang G (informativ) Korrelation zwischen Bauteileinzelkomponenten-basierter Methode (ISO 12219-5) und Material-basierter Methode (ISO 12219-3) .....</b>	<b>30</b>
<b>Literaturhinweise .....</b>	<b>32</b>