

DIN ISO 12219-5:2014-10 (D)

Innenraumlufte von Straßenfahrzeugen - Teil 5: Screeningverfahren für die Bestimmung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen aus Fahrzeuginnenraumausstattungssteilen - Statisches Prüfkammer-Verfahren (ISO 12219-5:2014)

Inhalt	Seite
Nationales Vorwort.....	4
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	6
Einleitung	8
1 Anwendungsbereich	9
2 Normative Verweisungen	9
3 Begriffe	10
4 Kurzbeschreibung	11
5 Geräte und Reagenzien.....	11
5.1 Allgemeines	11
5.2 Emissionsprüfkammer.....	12
5.3 Reine Luft	12
5.4 Pufferbeutel.....	12
5.5 Nicht-emittierende Abdeckung	13
5.6 Geräte für die Probenahme der Dämpfe	13
6 Vorbereitung der Bauteileinzelkomponente als Probe.....	13
6.1 Allgemeines	13
6.2 Historie der Bauteileinzelkomponente	13
6.3 Verpackung, Transport, Lagerung der Bauteileinzelkomponente	13
6.4 Vorbereitung der Bauteileinzelkomponente als Prüfstücke	14
7 Verifizierung der Prüfbedingungen	14
7.1 Prüftemperatur.....	14
7.2 Wiederfindung	14
7.3 Reine Luft	15
7.4 Hintergrundkonzentrationen	15
7.5 Dichtigkeit	15
8 Standardprüfverfahren.....	15
8.1 Allgemeines	16
8.2 Reinigung	16
8.3 Prüfung	16
8.4 Sammlung der dampfförmigen Probe	18
8.5 Versiegelung der Probenahmeeinrichtung nach der Probenahme.....	18
8.6 Probenanalyse	18
9 Berechnung des Bauteileinzelkomponentenmesswerts.....	18
10 Prüfbericht	19
11 Qualitätssicherung/Qualitätskontrolle (QA/QC)	20
12 Sicherheitsmaßnahmen.....	20
Anhang A (informativ) Allgemeine Beschreibung der statischen Prüfkammer.....	21
Anhang B (informativ) Beispiel für die Dichtigkeitsprüfung und die Temperaturstabilität ganzer Phasen	22

Anhang C (informativ) Vergleich von VOC Konzentrationen im Pufferbeutel und in der statischen Prüfkammer	24
Anhang D (informativ) Dynamische Betriebsweise	25
Anhang E (informativ) Vergleich der statischen und dynamischen Betriebsweise	27
Anhang F (informativ) Korrelation zwischen Baugruppen-basierter Methode (ISO 12219-4) und Bauteileinzelkomponenten-basierter Methode (ISO 12219-5)	28
Anhang G (informativ) Korrelation zwischen Bauteileinzelkomponenten-basierter Methode (ISO 12219-5) und Material-basierter Methode (ISO 12219-3)	30
Literaturhinweise	32