DIN EN 15179:2010-12 (D)

Bahnanwendungen - Bremsen - Anforderungen für die Bremsausrüstung von Reisezugwagen; Deutsche Fassung EN 15179:2007

Inhalt

Seite

Vorwort 4

Einleitung 5

1 Anwendungsbereich 6

2 Normative Verweisungen 6

3 Begriffe 8

4 Formelzeichen und Abkürzungen 10

5 Anforderungen 11
5.1 Allgemeines 11
5.2 Klimatische Anforderungen 11
5.3 Bremssteuerung 12
5.3.1 Grundsätze 12
5.3.2 Komponenten für Grundausrüstung 12
5.3.3 Zusatzbremseinrichtungen 16
5.4 Thermische Leistung 17
5.4.1 Grundsätze 17
5.4.2 Scheibenbremse 18
5.4.3 Klotzbremse 18
5.4.4 Dynamische Bremsen 19
5.5 Bremsleistung 19
5.5.1 Allgemeines 19
5.5.2 Bremsstellungen (Grundausrüstung) 19
5.5.3 Bremsstellungen mit Zusatzbremsausrüstung 19
5.6 Sonstige Bremskomponenten 20
5.6.1 Feststellbremse 20
5.6.2 Anordnung Bauteile am Wagenende 20
5.6.3 Bremsanschriften und Bremsgewichtsanschriften 20
5.7 Sonstige Vorgaben 22
5.7.1 Wartung, Zugänglichkeit 22
5.7.2 Diagnose 22
5.7.3 Betriebliche Anforderungen 22
5.7.4 Spezielle Anforderungen für Wagen aus mehreren Sektionen (modularer Reisezug) 23
5.7.5 Führerstände für Steuerwagen 23
5.8 Bestimmungen für den internen Verkehr des Vereinigten Königreiches 23

Anhang A (normativ) **Bremsausrüstung der Fahrzeuge mit UIC-Druckluftbremse** 24

Anhang B (normativ) **Gängige Zugkonfigurationen** 26

Anhang C (informativ) **Entwässerungsvorrichtungen, Armaturen** 27

Anhang D (informativ) **Ausrüstung von Führerständen in Steuerwagen** 31

Anhang E (normativ) **Bestimmungen für den internen Verkehr des Vereinigten Königreiches** 33
E.1 Allgemeines 33
E.2 Weitere Bremssysteme, die nicht UIC-Anforderungen entsprechen 33
E.3 Funktionen auf Zugebene 34
E.4 Funktionen auf Fahrzeugebene 34
E.4.1 Bremsbefehl und Steuerfunktion 34
E.4.2 Bremsmechanik 35
E.5 Bremsleistung 36

E.5.1 Allgemeines **36**
E.5.2 Bremsleistung von Zügen, die auf dem Steckennetz in UK verkehren **36**

Anhang F (informativ) **Funktionsdarstellung des NBÜ-Systems der DB** **37**
F.1 Einleitung **37**
F.2 Aufbau der Notbremsüberbrückung in Verbindung mit elektropneumatischer Bremssteuerung **37**
F.2.1 Elektropneumatische Bremssteuerung (ep) **37**
F.2.2 Notbremsüberbrückung (NBÜ) **37**
F.3 Übertragungssysteme für Informationen und Steuerbefehle System DB **38**

Anhang G (informativ) **Notbremsgriffe** **41**

Anhang H (informativ) **Grundaufbau der Bremssysteme und Anordnung der Bremsleitungen** **42**

Literaturhinweise **48**

Bilder

Bild B.1 — Grafische Darstellung über die Zusammenhänge Fahrzeug-Zugbildung-Bremshundertstel **26**
Bild C.3 — Luftfilter mit seitlichem Abgang, Schleuderfilter **29**
Bild C.4a — Form A — Abdichtung durch Dichtring nach DIN 7603 ..... **30**
Bild C.4b — Form B — Abdichtung mit aufgeschmolzener Dichtung **30**
Bild D.1 — Anordnung der Bedien- und Informationselemente **32**
Bild F.1— Übertragung der Steuerbefehle über die IS-Leitung **38**
Bild F.2 — Übersicht der Steuerbefehle auf der IS-Leitung **40**
Bild H.1 — Grundaufbau eines Bremssystems **42**
Bild H.2 — UIC-System **43**
Bild H.3a — Anordnung der Steuerleitung **44**
Bild H.3b — Anordnung für Fahrzeuge mit nur HLL **44**
Bild H.3c — Anordnung für Fahrzeuge mit HLL und HBL **45**
Bild H.3 — Anordnung der Luftleitungen und der Steuerleitung am Wagenende **45**
Bild H.4a — Anbau ep-Steuerleitung **45**
Bild H.4b — Schnittanordnung zu Bild H.4a **46**
Bild H.4 — Anbau UIC-ep-Leitungen nach UIC 541-5 ..... **46**
Bild H.5 — Anbauverhältnisse am Wagenende, Freiräume **47**

Tabellen

Tabelle 1 — Maßtabelle zu Bild H.4 ..... **17**
Tabelle A.1 — Bremsausrüstungen der Reisezugwagen mit UIC-Bremssystem **24**