

DIN EN 13232-7:2006-06 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 7: Herzstücke mit beweglichen Bauteilen; Deutsche Fassung EN 13232-7:2006

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Bauarten der Herzstücke mit beweglichen Bauteilen.....	6
3.1 Einfache Herzstücke mit beweglichen Bauteilen.....	6
3.2 Doppelherzstücke mit beweglichen Bauteilen	6
3.3 Werkstoffe	7
3.4 Geometrie.....	7
3.5 Neigung der Fahrfläche	7
3.6 Konstruktion	7
3.7 Verbindung mit dem anschließenden Gleis	7
4 Begriffe	8
4.1 Einfaches Herzstück mit beweglichen Bauteilen (siehe Bild 7)	8
4.2 Einfaches Herzstück mit beweglichen Flügelschienen (siehe Bild 8)	9
4.3 Doppelherzstück mit beweglichen Bauteilen (siehe Bild 9).....	10
5 Entwurfsanforderungen.....	11
5.1 Geometrische Daten.....	11
5.2 Angaben zum Fahrzeugpark	12
5.2.1 Maximale Achslast	12
5.2.2 Maximale Geschwindigkeit.....	12
5.2.3 Radprofil, Durchmesser, Radrücken-Abstand und Abmessungen des Radsatzes	12
5.2.4 Hinweis	12
5.3 Schienenauflagen und Befestigungsmittel.....	12
5.4 Verbindungen zwischen Herzstück mit beweglichen Bauteilen und dem Antriebs-System.....	13
5.5 Umleitung der Längskräfte aus dem Gleis	13
5.6 Weitere Anforderungen.....	13
5.7 Zeichnungen	13
6 Toleranzen und Abnahme	14
6.1 Allgemeines	14
6.2 Messwerkzeuge und Messinstrumente.....	14
6.3 Wichtige Maße	14
6.3.1 Allgemeines	14
6.3.2 Wichtige Maße für einfache Herzstücke mit beweglicher Spitze	14
6.3.3 Wichtige Maße für einfache Herzstücke mit beweglichen Flügelschienen	14
6.3.4 Wichtige Maße für Doppelherzstücke mit beweglichen Bauteilen.....	14
6.4 Nachweise	14
6.5 Verfahren zur Prüfung von Gefügefehlern.....	15
6.5.1 Sichtprüfung	15
6.5.2 Farbeindringverfahren und/oder Magnetpulververfahren.....	15
6.5.3 Ultraschallverfahren.....	15
6.5.4 Röntgenverfahren.....	15
7 Lieferumfang.....	15
8 Markierungen	15
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG des Rates vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems einschließlich der Änderung durch die Richtlinie 2004/50/EG vom 29. April 2004.....	57
Literaturhinweise.....	59