DIN EN 14535-1:2006-06 (D)

Bahnanwendungen - Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge - Teil 1: Wellenbremsscheiben, aufgepresst oder geschrumpft, Abmessungen und Qualitätsanforderungen; Deutsche Fassung EN 14535-1:2005

Inhalt

Seite

Vorwort 4

Einleitung 5

1 Anwendungsbereich 6

2 Normative Verweisungen 6

3 Begriffe 6

4 Formelzeichen und Einheiten 8

5 Anforderungen 8
5.1 Funktion 8
5.2 Werkstoffe, Konstruktion und Herstellung 9
5.3 Abmessungen 9
5.3.1 Bremsscheibe 9
5.3.2 Nabenbohrung 12
5.3.3 Ölabpressbohrung 13
5.3.4 Zugang zur Radsatzwelle 13
5.3.5 Verschleißgrenzmaß 14
5.3.6 Fertigung 14
5.3.7 Auswuchten 14
5.3.8 Maßtoleranzen 15
5.4 Leistung 15
5.4.1 Einteilung 15
5.4.2 Strukturveränderung oder Verformung 15
5.4.3 Thermische Energieabgabe 16
5.4.4 Ventilationsverluste 16
5.4.5 Geräuschentwicklung 16
5.4.6 Reibwertkonstanz 16
5.4.7 Lebensdauer 17
5.5 Einbau 17

6 Prüfverfahren 17
6.1 Typprüfungen (Kategorie A-Prüfungen) 17
6.1.1 Allgemeines 17
6.1.2 Prüfzeugnis 17
6.2 Abnahmeprüfung 17
6.3 Standardprüfungen 18
6.3.1 Nachweis 18
6.3.2 Vorgaben 18
6.3.3 Verfolgbarkeit 18
6.3.4 Prüfungen und Messungen 18
6.3.5 Dokumentation 19

7 Einteilung und Bezeichnung 19
7.1 Einteilung 19
7.2 Bezeichnung 19

8 Kennzeichnung und Verpackung 20
8.1 Kennzeichnung 20
8.2 Verpackung und Schutz 20

Anhang A (informativ) **Lage der Temperatursensoren** **21**

Anhang B (informativ) **Zugang für zerstörungsfreie Prüfverfahren für die Radsatzwelle** **22**

Anhang ZA (informativ) **Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 96/48/EG des Rates vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems** **23**

Anhang ZB (informativ) **Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 2001/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. März 2001 über die Interoperabilität des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems** **24**

Literaturhinweise 25