

DIN EN 14531-1:2005-10 (D)

Bahnanwendungen - Verfahren zur Berechnung der Anhalte- und Verzögerungsbremswege und der Feststellbremsung - Teil 1: Grundlagen; Deutsche Fassung EN 14531-1:2005

Inhalt	Seite
Vorwort	5
Einleitung	6
1 Anwendungsbereich	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe, Formelzeichen und Abkürzungen	7
3.1 Begriffe	7
3.2 Formelzeichen und Indizes	7
3.3 Indizes	9
4 Allgemeiner Rechengang	10
4.1 Berechnungen von Anhalte- und Verzögerungswegen	10
4.2 Berechnung der Feststellbremse	10
5 Berechnung der Anhalte- und Verzögerungswege.....	10
5.1 Allgemeines	10
5.2 Allgemeine Merkmale.....	10
5.2.1 Zugkonfiguration	10
5.2.2 Fahrzeug- und Zugmerkmale	11
5.3 Bremsmerkmale.....	14
5.3.1 Merkmale einer Klotz- oder Scheibenbremse	14
5.3.2 Charakteristika anderer Bremsausrüstungen	26
5.3.3 Ansprechzeit jeder Bremsausrüstung	32
5.3.4 Überlagerungsregeln	34
5.4 Ausgangs- und Betriebsbedingungen	35
5.4.1 Mittlere Neigung des Gleises	35
5.4.2 Anfangsgeschwindigkeit	35
5.4.3 Verfügbarer Kraftschlusswert.....	35
5.4.4 Höhe der Bremsanforderung	35
5.4.5 Anzahl der verfügbaren Bremsausrüstungen	36
5.5 Mittlere Bremskraft jeder Bremsausrüstung	36
5.5.1 Allgemeines	36
5.5.2 Klotzbremskraft	36
5.5.3 Scheibenbremskraft	38
5.6 Aufteilung/ Zuordnung der Bremskräfte — wirksame Bremskräfte.....	39
5.7 Bremskräfte an Lauf- oder Treibradsätzen	39
5.8 Gesamtbremskraft.....	39
5.8.1 Addition weiterer (äußerer) Kräfte	39
5.8.2 Gesamtbremskraft.....	40
5.9 Verzögerungen	40
5.9.1 Verzögerungen aus den einzelnen unterschiedlichen Bremskräften.....	40
5.9.2 Äquivalente Ansprechzeit	40
5.10 Freilaufzeit.....	40
5.11 Wegberechnungen	41
5.11.1 Während der äquivalenten Ansprechzeit zurückgelegter Weg	41
5.11.2 Bremsweg	41
5.11.3 Anhalteweg	41
5.12 Andere Berechnungen.....	41
5.12.1 Lambda (λ)	41

5.12.2	Abgebremste Masse.....	42
5.12.3	Gesamtenergie.....	42
5.12.4	Mittlere Leistung.....	42
5.12.5	Bremszeit.....	43
5.12.6	Anhaltezeit.....	43
5.12.7	Abbremsung.....	43
5.12.8	Von der jeweiligen Bremsart umgewandelte Energie.....	44
5.12.9	Vom jeweiligen Bremstyp je verfügbarer Bremsfläche umgewandelte Energie.....	45
5.12.10	Mittlere und größte Leistung für den jeweiligen Bremstyp.....	45
5.12.11	Mittlere Leistungsdichte für den jeweiligen Bremstyp.....	45
5.12.12	Kraftschlußausnutzung für jede Bremsart.....	46
6	Berechnung der Parkbremse.....	46
6.1	Allgemeine Angaben.....	46
6.1.1	Angaben zum Radsatz.....	46
6.1.2	Eigenschaften der Feststellbremse, die direkt auf die Schienen wirkt.....	46
6.2	Eigenschaften der Feststellbremsausrüstung.....	46
6.2.1	Reibwerte der Beläge und Bremsklötze.....	46
6.2.2	Eigenschaften der Handbremse, die auf den Radreifen wirkt.....	47
6.2.3	Eigenschaften der Handbremse die auf eine Bremsscheibe wirkt.....	49
6.2.4	Eigenschaften einer Bremsausrüstung, die auf eine Bremsscheibe wirkt.....	52
6.2.5	Eigenschaften einer Klotzbremseinheit.....	54
6.2.6	Eigenschaften der permanent magnetischen Schienenbremse.....	54
6.3	Zug und Betriebsbedingungen.....	54
6.4	Bremskraft, die von jeder Bremseinrichtung ausgeübt wird.....	55
6.4.1	Handbremsausrüstung, die auf den Radreifen wirkt.....	55
6.4.2	Handbremsausrüstung, die auf die Bremsscheibe wirkt.....	56
6.4.3	Bremszylinderausrüstung, die auf eine Bremsscheibe wirkt.....	57
6.4.4	Klotzbremseinheit, die auf den Radreifen wirkt.....	58
6.4.5	Permanent magnetische Schienenbremsausrüstung.....	59
6.5	Handbremskraft des Zuges.....	59
6.6	Externe Kräfte.....	59
6.6.1	Auf den Zug wirkende Hangabtriebskraft.....	59
6.6.2	Auf den Zug wirkende Windkraft.....	60
6.6.3	Laufwiderstand.....	60
6.6.4	Addition der externen Kräfte.....	60
6.7	Endergebnisse.....	60
6.7.1	Sicherheitskoeffizient der Handbremse.....	60
6.7.2	Für jeden gebremsten Radsatz erforderlicher Haftwert.....	61
6.7.3	Größte zulässige Neigung.....	61
6.8	Andere Berechnungen.....	61
6.8.1	Abgebremste Masse der Handbremse.....	61
6.8.2	Abschleppbedingungen.....	61
Anhang A (normativ) Grundlagen zur Berechnung von Anhalte- und Verzögerungsbremswegen.....		62
Anhang B (normativ) Grundlagen zur Berechnung der Parkbremse.....		65
Anhang C (informativ) Beispiele zur Berechnung von Anhalte- und Verzögerungswegen.....		67
C.1	Berechnungsbeispiele für Rollwiderstand von Drehgestellwagen.....	67
C.1.1	Beispiel offener Güterwagen E7.....	67
C.1.2	Beispiel 2 Gedeckter Güterwagen G10.....	67
C.1.3	Beispiel 3 Gedeckter Güterwagen G50.....	67
C.1.4	Beispiel 4 Flachwagen R18.....	67
C.2	Berechnungsbeispiel für Klotzbremse mit Gestänge.....	68
C.2.1	Herkömmlicher 2-achsiger Güterwagen mit Klotzbremse mit mechanischer leer-beladen-Umstellung mit UIC Bg Klotz aus 100 km/h.....	68
C.2.2	Herkömmlicher 2-achsiger Güterwagen mit Klotzbremse mit pneumatischer leerbeladen Umstellung mit UIC Bg Klotz aus 100 km/h.....	69
C.2.3	Herkömmlicher Drehgestellgüterwagen mit Klotzbremse mit pneunmatischer leer-beladen-Umstellung mit UIC-Bgu Klötzen aus 100 km/h.....	70
C.3	Klotzbremskraft mit Zylinder.....	71
C.3.1	Herkömmlicher Drehgestellgüterwagen mit Klotzbremse mit Klotzbremseinheiten.....	71
C.4	Scheibenbremskraft.....	72

C.4.1	Scheibengebremstes Fahrzeug mit einem Bremszylinder je Bremsscheibe.....	72
C.4.2	Scheibengebremster Güterwagen mit einem Bremszylinder für zwei Bremsscheiben.....	72

C.5	Verzögerung.....	74
C.5.1	Verzögerung durch die Klotzbremse ($a = F_B/M_{dyn} = F_{B,a} \times n_a/M_{st}$).....	74
C.5.2	Verzögerung durch die Scheibenbremse ($a = F_B/M_{dyn} = F_{B,a} \times n_a/M_{st}$).....	74
C.6	Wegberechnungen.....	74
C.6.1	Beispiel 1	74
C.6.2	Beispiel 2	75
C.6.3	Beispiel 3	75
C.6.4	Beispiel 4	75
C.7	Weitere Berechnungsbeispiele	76
C.7.1	Beispiel 1	76
C.7.2	Beispiel 2	77
C.7.3	Beispiel 3	79
C.7.4	Beispiel 4	81
Anhang D (informativ) Beispiele zur Berechnung der Feststellbremse		83
D.1	Beispiele zur Berechnung der Feststellbremse für Handbremsausrüstung, die auf den Klotz wirkt.....	83
D.1.1	Allgemeines.....	83
D.1.2	Am Zylinderausgang verfügbare Kraft	83
D.1.3	Klotzkraft	83
D.1.4	Festhaltkraft Radsatz	84
D.2	Beispiele für die Berechnungen der Handbremsausrüstung, die auf die Bremsscheibe wirkt.....	84
D.2.1	Allgemeines.....	84
D.2.2	Am Zylinderausgang verfügbare Kraft	84
D.2.3	Kraft die von jedem Zylinder erzeugt wird	84
D.2.4	Belaganpresskraft am Zylinder	85
D.2.5	Handbremskraft, die auf den Radsatz ausgeübt wird.....	85
D.3	Bremszylinderausrüstung, die auf eine Bremsscheibe wirkt	86
D.3.1	Allgemeines.....	86
D.3.2	Belaganpresskraft.....	86
D.3.3	Handbremskraft je Bremsscheibe.....	86
D.3.4	Handbremskraft, ausgeübt auf den Radsatz	87
D.4	Klotzbremseinheit, die auf die Radreifen wirkt.....	87
D.4.1	Allgemeines.....	87
D.4.2	Handbremskraft, ausgeübt auf den Radsatz	87
D.5	Permanent magnetische Schienenbremsausrüstung.....	87
D.5.1	Allgemeines.....	87
D.5.2	Handbremskraft, ausgeübt auf das Drehgestell.....	88
D.6	Externe Kräfte und abschließende Ergebnisse	88
D.6.1	Allgemeines.....	88
D.6.2	Beispiel eines zweiachsigen Güterwagens, der nur auf einem Drehgestell gebremst wird mit einer Handbremsausrüstung, die auf den Klotz wirkt.....	88
D.6.3	Beispiel eines zweiachsigen Güterwagens, der nur auf einem Drehgestell gebremst wird mit einer Handbremsausrüstung, die auf die Bremsscheibe wirkt	89
D.6.4	Beispiel eines zweiachsigen Güterwagens, der mit einer Zylinderbremsausrüstung ausgestattet ist und auf die Bremsscheibe wirkt	89
D.6.5	Beispiel einer Zylinderbremsausrüstung, die auf die Lauffläche wirkt	90
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 96/48/EG des Rates vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems		91
Anhang ZB (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 2001/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. März 2001 über die Interoperabilität des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems.....		92
Literaturhinweise		93