

DIN EN 14067-2:2003-09 (D)

Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 2: Aerodynamik auf offener Strecke; Deutsche Fassung EN 14067-2:2003

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisung triangle de vitesse gen	4
3 Aerodynamischer Widerstand	4
3.1 Allgemeines	4
3.2 Laufwiderstandsformel	4
4 Aerodynamische Auswirkungen auf Personen und Einrichtungen in Gleisnähe	5
4.1 Allgemeines	5
4.2 Das Strömungsfeld	5
4.3 Druckänderungen an einer Wand	6
4.4 Durch vorbeifahrende Züge erzeugte Luftgeschwindigkeiten	8
4.5 Auf Gegenstände und Personen einwirkende Kräfte	8
5 Aerodynamische Auswirkungen bei Zugbegegnung auf offener Strecke	10
5.1 Allgemeines	10
5.2 Druckänderungen an der Seitenwand eines Zugs	10
5.3 Mess- und Untersuchungsverfahren	10
5.4 Bedeutung	11
6 Auswirkungen von Seitenwind	11
6.1 Allgemeines	11
6.2 Windfeld	11
6.3 Aerodynamisches Rollmoment	11
6.4 Stabilitätsgrenze für den Betrieb des Fahrzeugs	12
7 Bewertung der Versuchs- und Simulationsverfahren	13
7.1 Allgemeines	13
7.2 Windkanal	13
7.3 Versuche mit bewegten Modellen	14
7.4 Versuche im Maßstab 1:1	15
7.5 Numerische Strömungsmechanik (CFD)	17
Literaturhinweise	18