

DIN EN 13452-1:2005-01 (D)

Bahnanwendungen - Bremsen - Bremssysteme des öffentlichen Nahverkehrs - Teil 1: Anforderungen an das Leistungsvermögen; Deutsche Fassung EN 13452-1:2003

Inhalt	Seite
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
3.1 Grundlagen	6
3.2 Bremsungsarten	6
3.3 Bremsbauarten	8
3.4 lastabhängige Steuerung	9
3.5 Mechanik des Bremsens	9
3.6 Dynamik des Bremsens	10
3.6.7 Ruck	10
3.7 Verzögerungen	10
4 Symbole, Einheiten und Abkürzungen.....	13
5 Konstruktionsgrundlagen	14
5.1 Bremsanlage	14
5.2 Lastannahmen	15
5.3 Bremstechnische Grundlagen	15
5.4 Betriebliche Anforderungen	16
5.5 Anforderungen an das Bremsvermögen.....	16
5.6 Folgen von Ausfällen	17
5.7 Automatisch gesteuerter Fahrbetrieb	18
5.8 Aufbau der Bremsanlagen.....	18
6 Anforderungen für Straßen- und Stadtbahnfahrzeuge.....	19
6.1 Merkmale von Straßen- und Stadtbahnssystemen.....	19
6.2 Werte für das Bremsvermögen	20
6.3 Lastannahmen	22
6.4 Ausführung	22
7 Anforderungen an U-Bahn-Fahrzeuge mit Stahlrädern.....	23
7.1 Merkmale von U-Bahnssystemen mit Stahlrädern	23
7.2 Werte für das Bremsvermögen	24
7.3 Ausführung	25
8 Anforderungen an U-Bahn-Fahrzeuge mit Luftreifen	26
8.1 Merkmale von U-Bahnensystemen mit Luftreifen.....	26
8.2 Werte für das Bremsvermögen	27
8.3 Lastannahmen	28
8.4 Ausführung	29
9 Anforderungen an S-Bahn-/Regional-Bahn-Fahrzeuge.....	29
9.1 Besondere Merkmale von S-Bahn-/Regional-Bahn-Zügen	29
9.2 Werte für das Bremsvermögen	30
9.3 Lastannahmen	31
9.4 Ausführung	32
Literaturhinweise.....	33