

# DIN EN 16584-3:2025-12 (D)

## Bahnanwendungen - Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Allgemeine Anforderungen - Teil 3: Optische Eigenschaften und Rutschfestigkeit; Deutsche Fassung EN 16584-3:2025

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort .....	3
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	7
4 Symbole und Abkürzungen .....	9
5 Anforderungen und Bewertung .....	9
5.1 Allgemeines .....	9
5.2 Infrastruktur .....	9
5.2.1 Hindernisfreie Wege .....	9
5.2.2 Fußbodenoberflächen .....	10
5.2.3 Transparente Hindernisse .....	10
5.2.4 Beleuchtung .....	10
5.2.5 Visuelle Informationen: Wegweiser, Piktogramme und dynamische Informationen .....	11
5.2.6 Gefahrenbereich auf dem Bahnsteig und Bahnsteigkante .....	11
5.2.7 Schienengleiche Bahnübergänge .....	12
5.3 Fahrzeuge .....	12
5.3.1 Innentüren .....	12
5.3.2 Beleuchtung .....	12
5.3.3 Einstiegs-/Ausstiegsstufen .....	12
5.4 Einstiegshilfen .....	13
6 Bewertungsverfahren .....	13
6.1 Rutschfestigkeitsprüfung .....	13
6.1.1 Grundlagen .....	13
6.1.2 Vorbereitung und Durchführung .....	13
6.1.3 Darstellung der Ergebnisse .....	14
6.1.4 Prüfbericht .....	14
6.1.5 Reibungsprobekörper .....	15
Anhang A (informativ) Farbtemperaturen für die Beleuchtung .....	16
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797 .....	17
Literaturhinweise .....	20
Bilder	
Bild 1 -- Prüfung der Rutschfestigkeit .....	14

<b>Bild 2 -- Typischer Reibungsprobekörper .....</b>	<b>15</b>
------------------------------------------------------	-----------

**Tabellen**

<b>Tabelle 1 -- Abkürzungen .....</b>	<b>9</b>
---------------------------------------	----------

<b>Tabelle 2 -- Symbole .....</b>	<b>9</b>
-----------------------------------	----------

<b>Tabelle A.1 -- Farbtemperaturen für Beleuchtung (Beispielwerte) .....</b>	<b>16</b>
------------------------------------------------------------------------------	-----------

<b>Tabelle ZA.1 -- Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität* .....</b>	<b>18</b>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------